

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

do projektu utwardzenia drogi gminnej Nr 101703L Kolonia Karwów-Szaniawy Poniaty-Brzozowica Duża, włączenie do drogi powiatowej Nr 1200L Polskowola-Brzozowica Duża i plac przy drodze w Brzozowicy Dużej i Mościskach pow. radzyński woj. lubelskie

Projektowany do utwardzenia odcinek drogi gminnej leży w ciągu drogowym drogi Nr 101703L Kolonia Karwów – Szaniawy Poniaty – Brzozowica Duża przebiega po działkach gminnych o Nr ewid. geodez. 2111(droga) w obrębie Mościska, która jest własnością gminy Kąkolewnica, włączenie do drogi powiatowej Nr 1200L Polskowola – Brzozowica Duża na działce o nr 1235/1 (droga) w Brzozowicy Dużej będącej własnością Skarbu Państwa z zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim. Plac przy drodze projektowany jest na działce gminnej Nr 143/1 w obrębie Brzozowica Duża własności gminy Kąkolewnica figurująca w rejestrze gruntów jako grunty orne oznaczone R-RIVb i na działce 1236/1 własności Państwa Zofii i Zygmunta Matejek do którą to działką gmina Kąkolewnica dysponuje na mocy umowy użyczenia.

Projektowana do utwardzenia powierzchnia na poszczególnych działkach:

- działka Nr 1236/1 – 42,00m²
- działka Nr 1235/1 – 132,80m²
- działka Nr 143/1 – 302,60m²
- działka Nr 2111 – 341,20m²

Droga do utwardzenia przebiega po terenie równinnym na od granicy miejscowości Brzozowica Duża po gruntach miejscowości Mościska i łączy się bezpośrednio z drogą powiatową 1200L plac przy drodze leży na gruntach wsi Brzozowica Duża i Mościska. Zarówno droga gminna, włączenie do drogi powiatowej i plac projektowany, są to grunty niezagospodarowane, nieutwardzone, w granicach projektu nieuzbrojone w media.

Odwodnienie powierzchniowe do istniejącego rowu przydrożnego.

Przy złączeniu drogi gminnej i powiatowej zlokalizowana jest leśniczówka Nadleśnictwa w Radzynie Podlaskim, z racji czego w miejscu tym odbywa się ruch drogowy o natężeniu i znaczeniu ważnym dla lokalnej społeczności.

Jest to typowy dojazd do lasu, gruntów rolnych i zabudowy zagrodowej.

Projektowana do przebudowy droga to droga gruntowa w złym stanie technicznym, bez wymaganych profili poprzecznych i podłużnych pozwalających swobodnie odprowadzić wodę poza korpus drogowy.

Elementy projektowane utwardzenia:

Projektuje się wykonanie konstrukcji drogi gminnej, włączenia do drogi powiatowej, zjazdów na posesje i placu dla konstrukcji KR1.

W następujących warstwach konstrukcyjnych:

- warstwa podbudowy o 10cm szersza od strony nieobramowanej krawężnikiem od warstwy ścieralnej nawierzchni – 925,60m²
- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego - 908,60m²

Plac od strony wschodniej i południowej obramować należy krawężnikami betonowymi 15x30cm, ze światłem góry krawężnika nad powierzchnią nawierzchni 12cm. - 59,00m² Utwardzenie dróg, placu i zjazdów mieści się w liniach rozgraniczających pasa drogowego dróg gminnej i powiatowej oraz na działkach 143/1 i 1236/1 o statusie opisanym w wyżej.

Szczegółowo projektowane elementy zaznaczone są na mapie w skali 1:500 na załączniku „Plan zagospodarowania terenu.

Wysokościowo projekt dowiązany jest do wysokości w układzie państwowym oraz istniejącego i projektowanego zagospodarowania, szczególne rzędnych drogi powiatowej i naturalnych rzędnych terenu przyległego.

Szczegółowe wysokości i pochylenia podłużne i poprzeczne zawarte są w załączniku „Plan zagospodarowania tereny - wykonawczy”

Zestawienie powierzchni projektowanych części zagospodarowania terenu

- Nawierzchnia bitumiczna – 908,60m²
- Podbudowa – 925,60m²
- Krawężniki 59,00m
- Przepust zjazdowy szt. 1 długości 7,0m

Teren, na którym projektowane jest utwardzenie nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wykonanie utwardzenia nawierzchni drogi, włączenia, zjazdów i placu nie stwarza zagrożeń dla ochrony środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego do przebudowy ciągu komunikacyjnego i jej otoczenia.