

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY POMIAROWE			
1	SST D-d.1 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą OBMIAR: km 0+000 do km 2+962,40 dł. 2,9624km 2.9624	km		
			km	2.962	
				RAZEM	2.962
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2	SST D-d.2 01.02.04	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie z zagospodarowaniem rumoszu przez wykonawcę robót OBMIAR: km 2+956,40 - 2+962,40 (6,00x5,00)+(R8)13,76 +(R6)7,74 = 81,50m2 81.50	m ²		
			m ²	81.500	
				RAZEM	81.500
3	SST D-d.2 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 2 cm mechanicznie z zagospodarowaniem materiału przez wykonawcę robót OBMIAR: km 1+124 - 1+228 104,00 x 5,00 = 520,00m2 520.00	m ²		
			m ²	520.000	
				RAZEM	520.000
4	SST D-d.2 01.02.04	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego gr. 10 cm mechanicznie OBMIAR: km 1+124 - 1+228 104,00 x 5,10 = 530,40m2 530.40	m ²		
			m ²	530.400	
				RAZEM	530.400
3		PODBUDOWA DROGA			
5	SST D-d.3 04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników wraz z zagęszczeniem gruntu. Wykorzystanie pozyskanego gruntu na uzupełnienie poboczy. OBMIAR: km 1+124 - 1+228 104,00 x 5,30 = 552,20m2 km 2+956,40 - 2+962,40 (6,00x5,00)+(R8)13,76 +(R6)7,74 = 81,50m2 RAZEM: 632,70m2 632.70	m ²		
			m ²	632.700	
				RAZEM	632.700
6	SST D-d.3 04.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm OBMIAR: km 1+124 - 1+228 104,00 x 5,30 = 552,20m2 km 2+956,40 - 2+962,40 (6,00x5,00)+(R8)13,76 +(R6)7,74 = 81,50m2 RAZEM: 632,70m2 632.70	m ²		
			m ²	632.700	
				RAZEM	632.700
7	SST D-d.3 04.04.02	Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy mieszanką z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm zagęszczaną mechanicznie o gr. do 10 cm OBMIAR: od km1+757,40 do km 2+956,40 1199,00 x 5,10 = 6114,90m2 x 0,10 = 611,49m3 611.49	m ³		
			m ³	611.490	
				RAZEM	611.490
8	SST D-d.3 04.04.02	Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy mieszanką z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm, punktowo, w celu wyrównania profilu drogi OBMIAR: od km 0+000 - 1+124 i od km 1+228 - 1+228 32,00m3 32.00	m ³		
			m ³	32.000	
				RAZEM	32.000
9	SST D-d.3 04.01.01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. od 1,00 - 4,00 cm z wywozem destruktu w pobocze OBMIAR: 50,00m2 50.00	m ²		
			m ²	50.000	
				RAZEM	50.000
10	SST D-d.3 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni z krusz. łamanego/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 OBMIAR: od km 0+000 do km 2+962,40 2962,40 x 5,10 = 15108,24m2 + (łuki skrzyżowania w km 0+495) 2R5-10,75m2 +2R4- 6,88m2 + (łuki skrzyżowania w km 2+962,40) = R8- 13,76 +R6-7,74 = 15147,37m2 15147.37	m ²		
			m ²	15147.370	
				RAZEM	15147.370
11	SST D-d.3 05.03.05b	Mechaniczne wyrównywanie podbudowy betonem asfaltowym AC11W 50/70 dla KR1-KR2, śr. grub 4cm transport mieszanki samochod. samowylad. OBMIAR: od km 0+000 do km 1+747,50 (1747,50 x 5,10)= 8912,25m2 + (łuki skrzyżowania w km 0+495) 2R5-10,75m2 +2R4- 6,88m2 = 8929,88 x 0,04 x 2,35t/m3 = 839,41t 839.41	t		
			t	839.410	
				RAZEM	839.410
4		NAWIERZCHNIE			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12	SST D- d.4 05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2 (warstwa wiążąca) grubości 3cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowyład. OBMIAR: od km1+747,50 do 2+962,40 (1199,00 x 5,10)=6114,90m ² + (łuki skrzyżowania w km 2+962,40) = R8- 13,76 +R6-7,74 = 6136,40m ² 6136.40	m ² m ²	 6136.400	 6136.400
				RAZEM	6136.400
13	SST D- d.4 04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² OBMIAR: od km 0+000 do km 2+962,40 2962,40 x 5,10 = 15108,24m ² + (łuki skrzyżowania w km 0+495) 2R5-10,75m ² +2R4- 6,88m ² + (łuki skrzyżowania w km 2+962,40) = R8- 13,76 +R6-7,74 = 15147,37m ² 15147.37	m ² m ²	 15147.370	 15147.370
				RAZEM	15147.370
14	SST D- d.4 05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, OBMIAR: od km 0+000 do km 2+962,40 2962,40 x 5,00 = 1812,00m ² + (łuki skrzyżowania w km 0+495) 2R5-10,75m ² +2R4- 6,88m ² + (łuki skrzyżowania w km 2+962,40) = R8- 13,76 +R6-7,74 = 14851,04m ² 14851.04	m ² m ²	 14851.040	 14851.040
				RAZEM	14851.040
5		ZJAZDY PUBLICZNE I SKRZYŻOWANIA			
15	SST D- d.5 06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe OBMIAR: tabela zjazdów publicznych 6,00x0,40x0,25 = 0,60m ³ 0.60	m ³ m ³	 0.600	 0.600
				RAZEM	0.600
16	SST D- d.5 06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 30 cm OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 6,00m 6.0	m m	 6.000	 6.000
				RAZEM	6.000
17	SST D- d.5 04.02.02	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grubość warstwy po uwałowaniu 15 cm na zjazdach indywidualnych OBMIAR: wykaz zjazdów publicznych - 121,60m ² 121.60	m ² m ²	 121.600	 121.600
				RAZEM	121.600
18	SST D- d.5 05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm, OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 286,00m ² 286.00	m ² m ²	 286.000	 286.000
				RAZEM	286.000
6		ZJAZDY INDYWIDUALNE			
19	SST D- d.6 06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe OBMIAR: tabela zjazdów publicznych 24,00x0,40x0,25 = 2,40m ³ 2.4	m ³ m ³	 2.400	 2.400
				RAZEM	2.400
20	SST D- d.6 06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 30 cm OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 24,00m 24.0	m m	 24.000	 24.000
				RAZEM	24.000
21	SST D- d.6 05.03.01	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grubość warstwy po uwałowaniu 15 cm na zjazdach indywidualnych OBMIAR: wykaz zjazdów publicznych - 99,00m ² 99.00	m ² m ²	 99.000	 99.000
				RAZEM	99.000
7		ODWODNIENIE			
22	d.7	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy OBMIAR: km 1+280 dł. 6,50m 6.5	m m	 6.500	 6.500
				RAZEM	6.500
23	SST D- d.7 06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z kruszywa łamanego 0,31,5mm gr. 20cm OBMIAR: 1,00x0,60x0,20 = 0,12m ³ 0.12	m ³ m ³	 0.120	 0.120
				RAZEM	0.120
24	SST D- d.7 06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury żelbetowe o średnicy 60 cm OBMIAR: km 1+280 - 1,00m 1.00	m m	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
25	SST D- d.7 04.04.02	Umocnienie brukowe skarp wylotów przykanalików z kamienia narzutowego o wymiarach 13-17 cm OBMIAR: km 1+280 - 2 skarpy 8,00m ² 6.00	m ² m ²	 6.000	 6.000
				RAZEM	6.000
8		OZNAKOWANIE			

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
26	SST D- d.8 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - demontaż istniejącego oznakowania w celu zmiany lokalizacji (słupki+tablice znaków), ponowne ustawienie we wskazanej lokalizacji. (projekt organizacji ruchu) OBMIAR: szt. 14 14.00	szt. szt.	 14.000	 14.000
				RAZEM	14.000
27	SST D- d.8 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm OBMIAR: plan zagospodarowania 5,0szt 5.0	szt. szt.	 5.000	 5.000
				RAZEM	5.000
28	SST D- d.8 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 OBMIAR: A-7-szt.2;D-42 -szt.1; D-2- szt.2; B-33(60)-szt. 2; E-18a (Grabowiec, Wygnanka) szt. 2 Razem: 9 szt. 9.0	szt. szt.	 9.000	 9.000
				RAZEM	9.000
29	SST D- d.8 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową odblaskową, grubowarstwową, chemoutwardzalną linie na jezdni i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie OBMIAR: P-12 -4,5m2 4.5	m ² m ²	 4.500	 4.500
				RAZEM	4.500
9		POBOCZA DROGI			
30	SST D- d.9 05.03.01	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po uwałowaniu 10 cm na poboczach drogi (umocnienie poboczy) o szer. 0,75m OBMIAR: od km 0+000 do km 2+962,40 (2962,40 x2) + skrzyżowania 40,00) - zjazdy 24,00 = 5940,80 x 0,75 =4455,60m ² 4455.60	m ² m ²	 4455.600	 4455.600
				RAZEM	4455.600