

Jednostka projektowa: Leszek Budrewicz ul. G. Narutowicza 6  
21-560 Międzyrzec Podlaski e-mail lbudrewicz@wp.pl

**Tytuł opracowania: Przebudowa drogi gminnej 101705L Turów  
Nowa Wieś – Turów Środkowa – Turów  
Poprzeczna w miejscowości Turów  
odcinku od km 0+000 do km 1+153 dł. 1,153km**

działka o nr ewid. geodez.: 237 jednostka ewid.061504\_2. Kąkolewnica obręb Turów – 2.0015,  
własność - Gmina Kąkolewnica

**Kategoria obiektu budowlanego XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

**Branża: drogowa**

**Inwestor: Gmina Kąkolewnica**

**Adres obiektu: m. Turów gm. Kąkolewnica woj. lubelskie**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENÍ	DATA OPRACOW.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94	III kwartał 2020r.	

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu „Przebudowa drogi gminnej nr 101705L Turów Nowa Wieś – Turów Środkowa – Turów Poprzeczna w miejscowości Turów na długości 1,153km na odc. od km 0+000 do km 1+153

### ***Podstawa opracowania***

- Zlecenie Urzędu Gminy w Kąkolewnicy,
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r.),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (M.P. Nr 2 z 1995r., poz. 30),
- Obowiązujące normy i zarządzenia.
- Pomiar własne w terenie

### ***Zakres i cel opracowania***

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej nr 101705L Turów Nowa Wieś – Turów Środkowa – Turów Poprzeczna w miejscowości Turów na długości 1,153km na odc. od km 0+000 do km 1+153 na dz. o nr ewid. geodez. 237

Droga przebiega przez obręb geodezyjny Turów.

Znajduje się w powiecie radzyńskim, województwie lubelskim.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa w/w odcinka drogi.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe w branży drogowej.

Oddzielnie opracowano:

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- stałą organizację ruchu drogowego
- przedmiar robót i kosztorys inwestorski

Celem opracowania jest zwięzłe określenie przedmiotu przedsięwzięcia inwestycyjnego w zakresie niezbędnym do zgłoszenia we właściwym Wydziale Architektury i prowadzenia robót.

### ***Opis stanu istniejącego***

Projektowany do remontu odcinek drogi leży w ciągu drogowym drogi gminnej Nr 101705L i przebiega po działce o geodezyjnych numerze ewidencyjnym 237 w m. Turów.

Wymieniona wyżej działka jest własnością gminy Kąkolewnica. Stanowi ona ciąg drogi gminnej klasy D.

Zakres projektowanych robót mieści się w liniach rozgraniczających pasa drogowego którego szerokość wynosi od 8,00 do 9,00m. Jest to typowy dojazd do gruntów rolnych i zabudowy zagrodowej, na drodze odbywa się ruch lokalny.

Droga projektowana łączy dwie inne drogi gminne o nawierzchni bitumicznej o Nr 101707L z drogą 101706L..

Na projektowanej do przebudowy drodze w latach poprzednich została wykonana nawierzchnia bitumiczna, mająca w chwili obecnej grubość 2-3cm, na podbudowie z kruszywa naturalnego (piasku) stabilizowanego cementem o wytrzymałości na ściskanie 2,5-5MPa.

Szerokość jezdni 5,00 – 5,10m.

Pobocza ziemne po obu stronach drogi, różnej szerokości.

Część podbudowy, przy krawędziach jezdni jest zniszczona i wymaga odbudowy.

W wyniku wieloletniej eksploatacji połączonej z ruchem pojazdów i maszyn rolniczych, na znacznej powierzchni powstały spękania powodujące otwarcie struktury podbudowy i nawierzchni, Liczne ubytki w nawierzchni i podbudowie oraz deformacje podłużne i poprzeczne, utrudniające ruch drogowy zagrażając jego bezpieczeństwu. Ubytki w nawierzchni bitumicznej powodują wnikanie wody w strukturę popękanej podbudowy i w korpus drogi skutkując postępującą degradacją nawierzchni, podbudowy i korpusu drogowego. Na całym odcinku projektowanej do przebudowy drogi nie ma przepustów poprzecznych.

W celu zapobieżenia dalszej i nieodwracalnej degradacji drogi oraz utrudnieniu dojazdu do terenów rolnych i zabudowy zagrodowej należy przeprowadzić natychmiastowy przebudowę w/w odcinka drogi gminnej poprzez wzmocnienie istniejącej i ułożenie nowej bitumicznej warstwy jezdnej na wzmocnionej podbudowie.

Przedmiotowa droga nie posiada w planie dwa załamania poziome niwelety W1 w km 0+404 i W2 w km 0+608.

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych, podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G1. Obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej .

W pasie drogowym znajdują się następujące urządzenia:

- sieć i przyłącza wodociągowe na niektórych odcinkach,
- kabel ziemny telefoniczny , przyłącza,
- linia napowietrzna nn

### ***Elementy projektowane***

Przedstawiona wyżej do przebudowy droga składa się z odcinka o długości 1,153km.

Na podkładzie geodezyjnym uwidoczniło się usytuowanie projektowanych elementów w stosunku do stanu istniejącego zagospodarowania terenu.

Przyjęto prędkość projektową  $V_p = 50\text{km/h}$  i kategorię ruchu KR1.

Projektowany przekrój szlakowy drogi:

- jezdni szerokości 5,0m,
- pobocza szerokości 1,0m,
- odwodnienie powierzchniowe na pobocze i do rowu.

Projektuje się wykonanie wyrównania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,10m mieszanką betonu asfaltowego AC11W50/70 dla KR1-KR2 o warstwie różnej grubości od 0 do 6cm, średnio 4cm na całej powierzchni przeznaczonego do przebudowy odcinka drogi.

Przywrócenie spadków poprzecznych drogi do 2% co pozwoli na właściwe odwodnienie poprzeczne drogi, likwidację lokalnych zadołowań, oraz poprawę profilu podłużnego drogi.

Ułożenie nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR1-KR2, AC11S 50/70 o grubości warstwy 4,00cm.

Ulepszenie kruszywem łamanym poboczy na szerokości 1,00m.

Szerokość jezdni 5,00m, długość drogi do przebudowy 1,157km.

Szczegółowy zakres robót i przewidywane do wykonania ilości zawiera załącznik „Przedmiar robót”.

Roboty w drodze przetargu publicznego zlecone zostaną wyspecjalizowanej firmie drogowej spełniającej kryteria zawarte w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

### ***Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie***

Profil podłużny drogi będzie miał zachowane istniejące spadki podłużne dowiązując się do istniejących rzędnych na początku i końcu projektowanego przebudowywanego odcinka drogi.

Istniejące spadki, pozwalają na sprawne odprowadzenie wody z nawierzchni jezdni.

Odwodnienie korpusu drogi zostanie zachowane i odtworzone. Wody opadowe zostaną odprowadzone na pobocze powierzchniowo, podłużne i poprzecznie, zgodne z naturalnym ukształtowaniem terenu i stanem przed przebudową drogi.

Element zagospodarowania istniejącego to krawędź jezdni dróg gminnych, wysokości wjazdów na zagospodarowane powierzchnie działek bezpośrednio przylegających do pasa drogowego, naturalne ukształtowanie przyległego terenu w miejscu projektowanych ciągów komunikacyjnych i zachowanie minimalnych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni.

W przekroju poprzecznym drogi zaprojektowano spadki:

- na jezdni obustronny - 2,0%
- na poboczu – 6% poza korpus drogi

Projektuje się wykonanie następujących **podstawowych** elementów robót:

- 1) wyrównania i wzmocnienia podbudowy mieszanką bitumiczną 588,03t ,
- 2) wykonanie nawierzchni bitumicznej gr.4cm 5788,96m<sup>2</sup>
- 3) pobocza utwardzone kruszywem łamanym 2306,00m<sup>2</sup>

### ***Kolizje, urządzenia obce***

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w niniejszym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W przypadku wystąpienia niedopuszczalnego istniejącego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane w pasie drogowym. W przypadku zniszczenia, powinien je odtworzyć we własnym zakresie.

### ***Gospodarka zielenią***

Tereny położone za poboczami należy oczyścić z zakrzaczeń.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego. Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do poprawy warunków układu komunikacyjnego oraz podniesie walory estetyczne terenu.

Układ drogowy nie koliduje z zielenią wysoką z wyjątkiem 5 drzew rosnących w poboczu drogi. W sytuacji gdy istniejące drzewo nie zachowuje skrajni drogowej, a decyzją nie zostało przeznaczone do wycinki, należy pozwolenie na wycinkę uzyskać w trakcie realizacji inwestycji.

Krzaki w granicach pasa drogowego, które kolidują z inwestycją zostaną uporządkowane.

### ***Nawierzchnia - przekroje normalne***

Parametry techniczne projektowanej drogi:

str.

- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa – 50km/h
- warunki wodne – dobre
- grupa nośności podłoża – G 1
- kategoria ruchu – KR1
- szerokość pasa drogowego – 8,0 – 9,0m
- szerokość jezdni – 5,0m
- szerokość pobocza – 1,0m

#### Konstrukcja nakładki jezdnej i warstwy wyrównawczej i wzmacniającej

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm
- warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70 śr. grub. 4cm

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych zawarte są na rysunkach Rys. 3

Przy wykonywaniu warstw konstrukcyjnych należy opierać się na zapisach zawartych w Specyfikacjach technicznych które stanowią integralną część, stanowiąc oddzielne opracowanie

#### ***Oznakowanie***

Roboty wykonywane w pasie drogowym drogi gminnej, wymagają zezwolenia zarządcy drogi na ich realizację w określonym czasie.

***Organizacja ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej wymaga oddzielnego opracowania projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729.***

#### **Ochrona Środowiska**

Z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie przebudowy drogi gminnej Nr 101705L Turów Nowa Wieś – Turów Srodkowa – Turów Poprzeczna w miejscowości Turów na odcinku długości 1,153km należy do grupy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, oraz szczególnych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257 poz. 2573 z późn. zmianami).

Po określeniu środowiskowych uwarunkowań przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie w/w drogi Wójt Gminy Kąkolewnica wystąpił do Starosty Powiatu Radzyńskiego, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o

wydanie opinii w sprawie konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeprowadzeniu postępowania orzeczono, że z uwagi na lokalny charakter drogi oraz polepszenie parametrów i warunków ruchu pojazdów inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Przebudowa w/w drogi nie spowoduje zanieczyszczenia gleby, wody oraz nie będzie stwarzać zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. W zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Szata roślinna w pobliżu drogi nie zostanie naruszona.

( W załączeniu decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wydana przez Wójta Gminy Kąkolewnica ).

### **Ochrona konserwatorska**

Przedmiotowa projektowana inwestycja nie znajduje się, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowanie przestrzennego w strefie pośredniej ochrony konserwatorskiej.

### **Bezpieczeństwo i higiena pracy w budownictwie**

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawach bezpieczeństwa i higieny pracy podczas pracy maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2000r. Ne 118, poz. 1263

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:  
lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,  
środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- c) możliwością powstania pożaru.

Planowany remont nie jest inwestycją mogącą pogorszyć stan środowiska

**MAPA ZASADNICZA**

Skala: 1:1000 Arkusz: jak na wydruku  
 Jednostka ewid.: 061504\_2 Kąkolewnica  
 Objęć ewid.: 061504\_2.0015 Turów  
 Układ współrzędnych: 2000 8/24  
 Poziom odniesienia: Kronsztadt 60  
 GNI.6642.27.2020

Wydruk data: 14.01.2020r. Wyk.: S. Wierzechowski

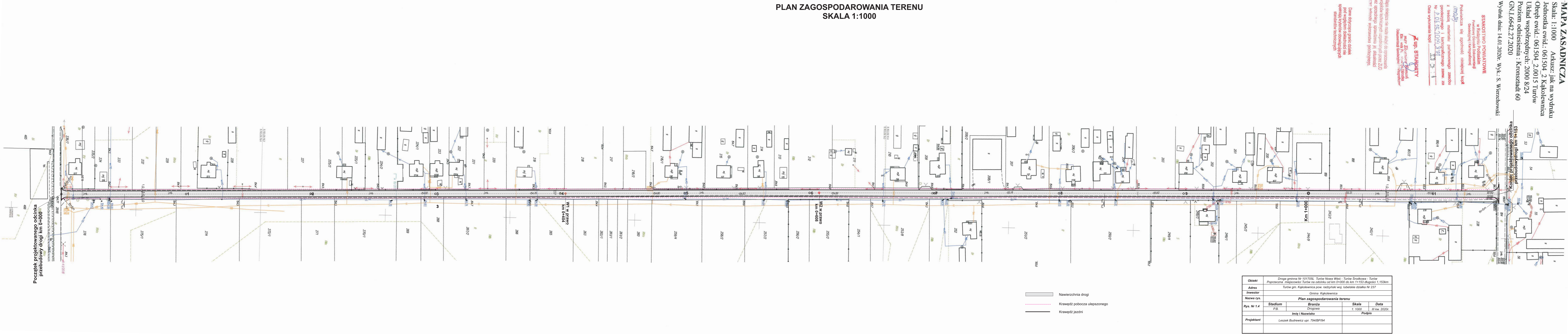
**STAROSTWO POWIATOWE**  
 w Radymnie Podlaskim  
 Powiatowy Urząd Geodezji i Kartografii  
 Geodezji i Kartografii

**mgr inż. Stanisław Szumowski**  
 Nr. wyk. inż. 123456789  
 Działalność geodezyjna

Mapa niebieska nie może służyć do opracowania  
 projektów technicznych uzgodnionych przez ZUD  
 z treścią materiału państwowego zasobu  
 geodezyjnego i kartograficznego zawk. za  
 Nr. P.03.15.2024.27.2020  
 Data wykonania kopii: 14.01.2020

Dane dotyczące granic działek  
 pod względem dokładności nie  
 spełniają kryteriów obowiązujących  
 standardów technicznych

**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**SKALA 1:1000**



- Nawierzchnia drogi
- Krawężń pobocza ulepszonego
- Krawężń jezdni

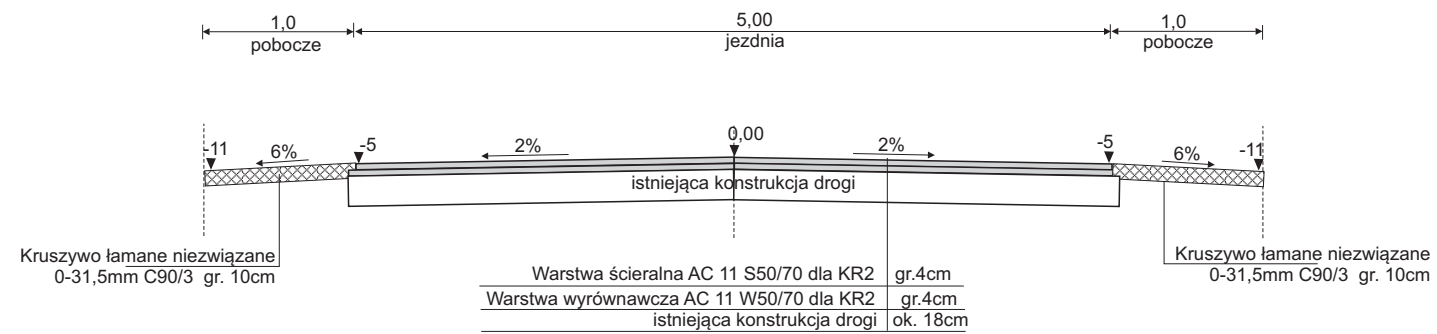
Objekt	Droga gminna Nr 101705L Turów Nowa Wieś - Turów Środkowa - Turów Poprzeczna miejscowości Turów na odcinku od km 0+000 do km 1+153 długości 1,153km		
Adres	Turów gm. Kąkolewnica pow. radzyński woj. lubelskie działka Nr 237		
Inwestor	Gmina Kąkolewnica		
Nazwa rys.	Plan zagospodarowania terenu		
Rys. Nr 1.4	Stadium	Branża	Skala
	P.B.	Drogowa	1:1000
Projektant	Imię i Nazwisko		Podpis
	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94		

Koniec projektowanego odcinka przebudowy drogi

Początek projektowanego odcinka przebudowy drogi km 0+000

**PRZEKROJE NORMALNE**  
w punktach charakterystycznych zagospodarowania drogi  
SKALA 1:50

km 0+000 - 1+153



<b>Obiekt</b>	Droga gminnej Nr 101705L "Turów Nowa Wieś - Turów Środkowa - Turów Poprzeczna - w m. Turów na odcinku od km 0+000 do km 1+153		
<b>Adres</b>	Turów gm. Kąkolewnica pow. radzyński woj. lubelskie		
<b>Inwestor</b>	Gmina Kąkolewnica		
<b>Nazwa rys.</b>	<b>Przekroje normalne</b>		
<b>Rys. Nr 2.1</b>	<b>Stadium</b>	<b>Branża</b>	<b>Skala</b>
	P.B.	Drogowa	1: 50
	<b>Imię i Nazwisko</b>		<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b>	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94		