

**Tytuł opracowania: Remont drogi gminnej 101732L  
Droga gminna 101731L –Miłolas – droga  
powiatowa 1205L w m. Miłolas km 0+000 - 0+800**

działka o nr ewid. geodez.: 128 – Obręb Miłolas - własność Gmina Kąkolewnica

**Branża: drogowa**

**Inwestor: Gmina Kąkolewnica**

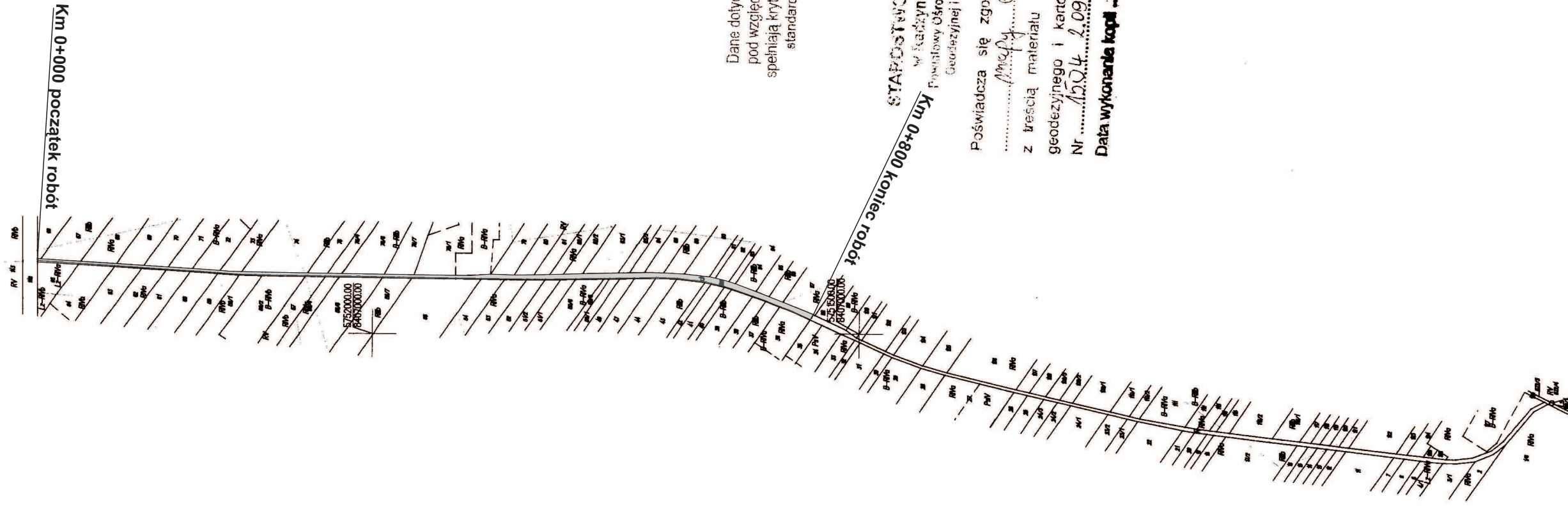
**Adres obiektu: m. Miłolas gm. Kąkolewnica woj. lubelskie**

<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENI</b>	<b>DATA OPRACOW.</b>	<b>PODPIS</b>
PROJEKTOWAŁ	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94	II kwartał 2014r.	

# MAPA EWIDENCYJNA

Skala: 1:5000 Arkusz: 8.166.09.3  
jedn. ewid. : Kąkolewnica  
nr jedn. ewid. : 061504\_2  
obręb ewid. : Miłolas  
nr ewid. Obręb: 0009  
układ współrz. - 2000 8/24  
poz. odniesienia : Kronstadt 60  
GN.1.6642.244.2014

## PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:5000



Dane dotyczące granic działek pod względem dokładności nie spełniają kryteriów obowiązujących standardów technicznych

STAROSTWO POWIATOWE  
w Radymnie Podlaskim  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego z aw. za Nr .....1294 2.09/1946-18/2004  
Data wykonania kopii: 2014-04-25

ZONA STANOWY  
Miejscowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

Obiekt	Remont (modernizacja) drogi gminnej 101732L Droga gminna - Miłolas - Dr. powiatowa Nr 1205L w Miłolasie na dz. o Nr ewid. geodez. 128		
Adres	Miłolas gm. Kąkolewnica pow. radzyński woj. lubelskie		
Inwestor	Gmina Kąkolewnica		
Nazwa rys.	Plan zagospodarowania terenu		
Rys. Nr 1	Stadium	Branża	Skala
	P.B.	Drogowa	1: 5000
		Data	II kw. 2014r.
	Imię i Nazwisko		Podpis
Projektant	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94		

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### 1. Podstawa opracowania

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla projektu „Remont nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej nr 101732L droga gmina 101731L – Miłolas – droga powiatowa Nr 1205L w m. Miłolas na długości 0,80km oparciu o:

1. Projekt budowy zjazdu jak w opracowaniu.
2. Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 26.06.1974r. Kodeks Pracy (tekst jednolity Dz. U. Nr 21, poz. 94 z 1998r. z późn. zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.).
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 1650 z 2003r. z późn. zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach elektrycznych (dz. u. Nr80, poz. 912 z 1999r.).
7. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001r.).
8. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (dz. U. Nr 62, poz. 288 z 1996r.).
9. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn i urządzeń przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 191, poz. 1596 z 2002r.).

### 2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje:

- wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym,
- nawierzchnię z betonu asfaltowego,

### 3. Zagospodarowanie działki i terenu budowy

Teren remontu drogi, usytuowany jest w obrębie pasa drogowego drogi gminnej 101700L zarządzanego przez Gminę Kąkolewnica. Podczas prowadzenia prac związanych z remontem drogi, część pasa drogowego – jezdni pozostanie zamknięta dla ruchu pojazdów mechanicznych i pieszych.

Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania terenu budowy w sposób gwarantujący bezpieczeństwo, oraz przestrzeganie przepisów BHP t.j. :

- oznakowanie terenu budowy za pomocą tablic informacyjnych budowy, znaków czasowej organizacji ruchu i tablic ostrzegawczych na granicy terenu prowadzenia robót i wygradzenia stref niebezpiecznych.
- urządzenia placu składowania materiałów użytych do remontu drogi
  - urządzenia placu do postoju i składowania sprzętu drogowego,

Pracownikom zatrudnionym na budowie należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia oraz do celów higienicznych i sanitarnych.

#### **4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych**

Zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia ludzi występujące przy wykonywaniu robót:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego – potrącenie przez pojazdy poruszające się po drodze,
- poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt drogowy pasa drogowego – zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu drogowego,
- kontakt i przebywanie pracowników w zasięgu pracy sprzętu drogowego i uczestników zmechanizowanych ruchu drogowego,
- uderzenie, bądź przysypanie przez przedmioty podczas prac przeładunkowych i montażowych.

#### **5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- teren robót należy wydzielić oraz wyraźnie oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu drogowego na czas trwania robót,
- ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu,
- składowanie materiałów i urządzeń w wyznaczonych miejscach nie utrudniających poruszania się na budowie ludzi i sprzętu,
- wszystkie materiały niezbędne do realizacji zadania powinny posiadać właściwe atesty i dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania w założonym procesie technologicznym,
- maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji i powinny być obsługiwane przez osoby przeszkolone,
- przeciążenie maszyn i urządzeń technicznych ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione
- w przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego, należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ prądu.
- pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej - odzież, obuwie robocze oraz kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym,
- roboty ziemne winny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji mogących znaleźć się w zasięgu robót.

#### **6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników, przed przystąpieniem do realizacji robót**

Pracodawca, oraz każda kierująca pracownikami osoba, jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania cięższych na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:

- bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
  - odpowiednie środki zabezpieczające,
  - szczegółowy instruktaż pracowników,

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu, kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

- harmonogram robót,
- zasady bezpiecznego wykonywania pracy
- czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
- zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy, każdy z pracowników zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić przełożonego o zaistniałym zdarzeniu, ostrzec współpracowników, a także osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o zaistniałym niebezpieczeństwie.

Natomiast osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac, podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia oraz podjęcia działań zmierzających do:

- zabezpieczenia terenu,
- wezwania odpowiednich służb takich jak policja, pogotowie, straż pożarna.

TECHNIK DROGOWY  
LESZEK BUDREWICZ  
Upr. Bud. Nr 794/DP/04

# OPIS TECHNICZNY

Do kosztorysu inwestorskiego na wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej nr 101732L droga gmina 101731 – Miłolas – droga powiatowa Nr 1205L w m. Miłolas na długości 0,80km

## I. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany do modernizacji (remontu) odcinek drogi leży w ciągu drogowym drogi gminnej Nr 001732L droga gminna 101731L - Miłolas – droga powiatowa 1205L i przebiega po działce o geodezyjnym numerze ewidencyjnym 128 na odcinku 0,80km od krawędzi drogi powiatowej w kierunku m. Miłolas. Wymieniona wyżej działka jest własnością gminy Kąkolewnica. Zakres projektowanych robót mieści się w liniach rozgraniczających pasa drogowego. Jest to typowy dojazd do gruntów rolnych i zabudowy zagrodowej, na drodze odbywa się ruch lokalny..

Na projektowanej do remontu (modernizacji) drodze w latach poprzednich została wykonana nawierzchnia bitumiczna, mająca w chwili obecnej grubość 2-3cm, na podbudowie z kruszywa naturalnego (piasku) stabilizowanego cementem o wytrzymałości na ściskanie 2,5-5MPa.

W wyniku wieloletniej eksploatacji połączonej z ruchem pojazdów i maszyn rolniczych, na znacznej powierzchni powstały spękania powodujące otwarcie struktury podbudowy i nawierzchni, Liczne ubytki w nawierzchni i podbudowie oraz deformacje podłużne i poprzeczne, utrudniające ruch drogowy zagrażając jego bezpieczeństwu. Ubytki w nawierzchni bitumicznej powodują wnikanie wody w strukturę popękanej podbudowy i w korpus drogi skutkując postępującą degradacją nawierzchni, podbudowy i korpusu drogowego.

## II. WNIOSKI ZE STANU ISTNIEJĄCEGO

W celu zapobieżenia dalszej i nieodwracalnej degradacji drogi oraz utrudnieniu dojazdu do terenów rolnych i zabudowy zagrodowej należy przeprowadzić natychmiastową modernizację - remont w/w odcinka drogi gminnej poprzez wzmocnienie istniejącej i ułożenie nowej bitumicznej warstwy jezdnej.

## III. PROJEKTOWANE DO WYKONANIA ROBOTY

Przedstawiona wyżej do modernizacji droga składa się z odcinka o długości 0,80km.

W roku bieżącym projektuje się wykonanie wyrównania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2 o warstwie różnej grubości od 0 do 7 cm, średnio 4cm na całej powierzchni przeznaczonego do modernizacji odcinka drogi.

Przywrócenie spadków poprzecznych drogi do 2% co pozwoli na właściwe odwodnienie poprzeczne drogi, likwidację lokalnych zadołowań, oraz poprawę profilu podłużnego drogi.

Ułożenie nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR2, AC11W 50/70 o grubości warstwy 3,00cm.

Szczegółowy zakres robót i przewidywane do wykonania ilości zawiera załącznik „Przedmiar robót”. Gmina Kąkolewnica posiada opracowany kosztorys inwestorski na przedstawiony w przedmiarze zakres robót.

Roboty w drodze przetargu publicznego zlecone zostaną wyspecjalizowanej firmie drogowej spełniającej kryteria zawarte w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

## IV. ODWODNIENIE

Powierzchniowe, podłużne i poprzeczne, zgodne z naturalnym ukształtowaniem terenu.

## V. OCHRONA ŚRODOWISKA

### **Ochrona Środowiska**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - c) możliwością powstania pożaru.
- d) Planowany remont nie jest inwestycją mogącą pogorszyć stan środowiska

## V. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

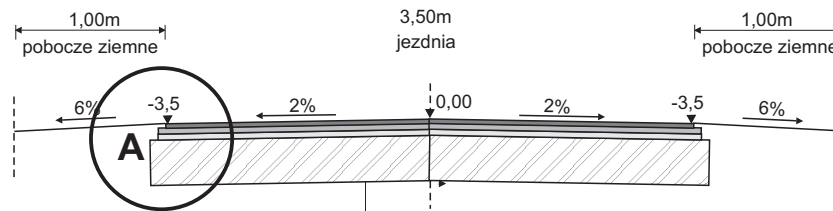
Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawach bezpieczeństwa i higieny pracy podczas pracy maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2000r. Ne 118, poz. 1263

# PRZEKRÓJ NORMALNY

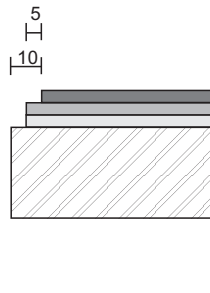
SKALA 1:50

dla całej długości drogi



3cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm dla KR1 AC11S 70/100
4cm	Warstwa wyrównawcza i wzmacniająca z betonu asfaltowego AC11W 50/70
2-3cm	Istniejąca nawierzchnia mineralno bitumiczna
16cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem
15cm	warstwa odsączająca z piasku niewysadzinowego
ok. 41cm	

szczegół A



<b>Obiekt</b>	Remont (modernizacja) drogi gminnej 101732L Droga gminna - Miłolas - Dr. powiatowa Nr 1205L w Miłolasie na dz. o Nr ewid. geodez. 128			
<b>Adres</b>	Miłolas gm. Kąkolewnica pow. radzyński woj. lubelskie			
<b>Inwestor</b>	Gmina Kąkolewnica			
<b>Nazwa rys.</b>	Przekrój normalny			
<b>Rys. Nr 1</b>	<b>Stadium</b>	<b>Branża</b>	<b>Skala</b>	<b>Data</b>
	P.B.	Drogowa	1: 50	II kw. 2014r.
	<b>Imię i Nazwisko</b>		<b>Podpis</b>	
<b>Projektant</b>	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94			