

**Tytuł opracowania: Remont nawierzchni drogi gminnej 101732L  
Droga gminna 101731L –Miłolas – droga  
powiatowa 1205L, drogi gminnej wewnętrznej na  
działce Nr 129 w m. Miłolas dł. 0,963km**

działka o nr ewid. geodez.: 128, 129 i 169 – Obręb Miłolas - własność Gmina Kąkolewnica

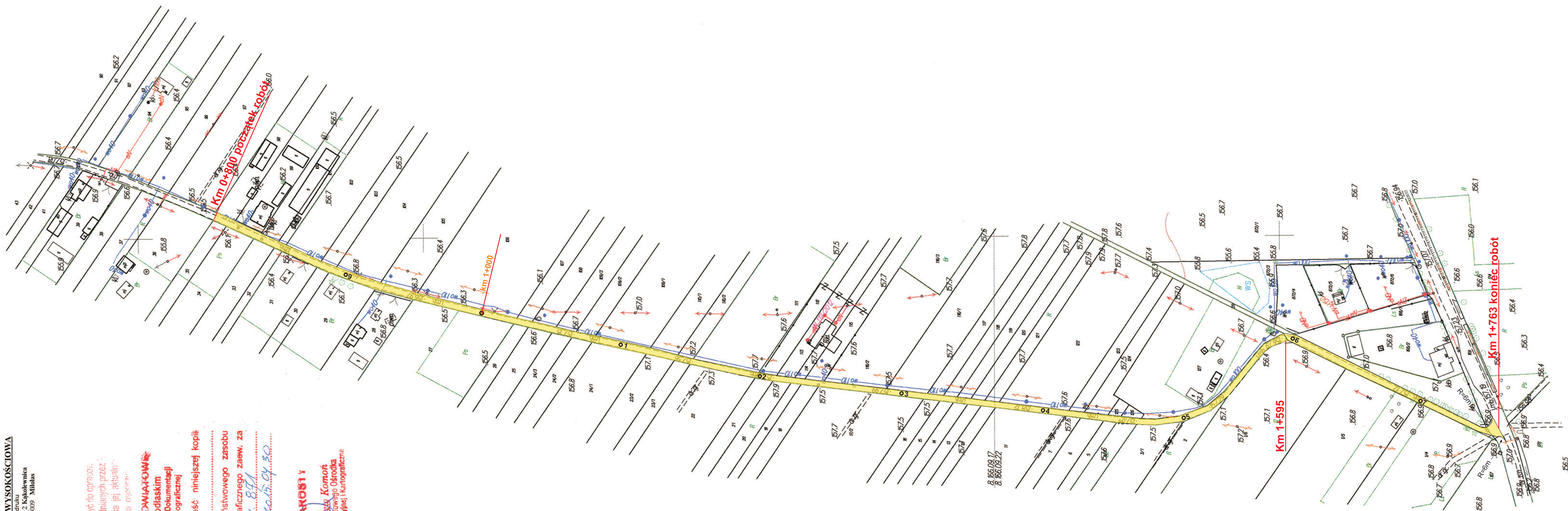
**Branża: drogowa**

**Inwestor: Gmina Kąkolewnica**

**Adres obiektu: m. Miłolas gm. Kąkolewnica woj. lubelskie**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENI	DATA OPRACOW.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94	II kwartał 2015r.	

# PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:2000



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
Skala: 1:2000 arkusz: na wydruku  
Jednostka ewidencyjna: 061504\_2 Kąkolewnica  
Obszar ewidencyjny: 061504\_2.0009 Milolas  
układ współrz. - 2000 8/24  
poz. admnistr. - Kromoszka 60  
GN1.6642.330.2015

Mapa niniejsza nie może służyć do opraco-  
wani projektów technicznych uzaganianych przez  
bez uprzedniego sprawdzenia jej aktualności  
przez jednostki wykonawstwa robót

**S.T.S. S.A. - BIAŁO-POMIATOŃ**  
Biuro Inżynierii i Kartografii  
Polski Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii

*Ing. Leszek Budrewicz*

z treścią materiału państwowego zasobu  
geodezyjnego i kartograficznego zaew. za  
Nr 2.06.15.2014.8.14

Data wykonania kopii 2015.04.30

**Z up. STAKOSTY**

Pr. inż. Zdzisław Komon  
Kl. inż. Paweł Ostróda  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Obiekt	Remont (modernizacja) drogi gminnej 101732L Droga gminna - Milolas - Dr. powiatowa Nr 1205L w Milolasie na dz. o Nr ewid. geodez. 128			
Adres	Milolas gm. Kąkolewnica pow. radzyński woj. lubelskie			
Inwestor	Gmina Kąkolewnica			
Nazwa rys.	Plan zagospodarowania terenu			
Rys. Nr 1	Stadium	Branża	Skala	Data
	P.B.	Drogowa	1: 2000	II kw. 2015r.
Projektant	Imię i Nazwisko			Podpis
	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94			

## **OPIS TECHNICZNY**

dla projektu „Remont nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej nr 101732L droga gmina 101731L – Miłolas – droga powiatowa Nr 1205L i drodze wewnętrznej na działce Nr 129 w m. Miłolas na długości 0,963km na odc. od km 0+800 do km 1+763

### ***Podstawa opracowania***

- Zlecenie Spółdzielni Mieszkaniowej w Międzyrzeczu Podlaskim,
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r.),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (M.P. Nr 2 z 1995r., poz. 30),
- Obowiązujące normy i zarządzenia.
- Pomiar własne w terenie

### ***Zakres i cel opracowania***

Celem opracowania jest zwięźle określenie przedmiotu przedsięwzięcia inwestycyjnego w zakresie niezbędnym do zgłoszenia we właściwym Wydziale Architektury i prowadzenia robót.

### ***Opis stanu istniejącego***

Projektowany do modernizacji (remontu) odcinek drogi leży w ciągu drogowym drogi gminnej Nr 001732L droga gminna 101731L - Miłolas – droga powiatowa 1205L i przebiega po działce o geodezyjnych numerze ewidencyjnym 128 na odcinku 0,795km od km 0+800 do km 1+595 w m. Miłolas. Wymieniona wyżej działka jest własnością gminy Kąkolewnica. Zakres projektowanych robót mieści się w liniach rozgraniczających pasa drogowego. Jest to typowy dojazd do gruntów rolnych i zabudowy zagrodowej, na drodze odbywa się ruch lokalny.

Na projektowanej do remontu (modernizacji) drodze w latach poprzednich została wykonana nawierzchnia bitumiczna, mająca w chwili obecnej grubość 2-3cm, na podbudowie z kruszywa naturalnego (piasku) stabilizowanego cementem o wytrzymałości na ściskanie 2,5-5MPa.

W wyniku wieloletniej eksploatacji połączonej z ruchem pojazdów i maszyn rolniczych, na znacznej powierzchni powstały spękania powodujące otwarcie struktury podbudowy i nawierzchni, Liczne ubytki w nawierzchni i podbudowie oraz deformacje podłużne i poprzeczne, utrudniające ruch drogowy zagrażając jego bezpieczeństwu. Ubytki w nawierzchni bitumicznej powodują wnikanie wody w strukturę popękanej podbudowy i w korpus drogi skutkując postępującą degradacją nawierzchni, podbudowy i korpusu drogowego.

W celu zapobieżenia dalszej i nieodwracalnej degradacji drogi oraz utrudnieniu dojazdu do terenów rolnych i zabudowy zagrodowej należy przeprowadzić natychmiastową modernizację - remont w/w odcinka drogi gminnej poprzez wzmocnienie istniejącej i ułożenie nowej bitumicznej warstwy jezdnej.

### ***Elementy projektowane***

Przedstawiona wyżej do modernizacji droga składa się z odcinka o długości 0,795km.

W roku bieżącym projektuje się wykonanie wyrównania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2 o warstwie różnej grubości od 0 do 7 cm, średnio 4cm na całej powierzchni przeznaczonego do modernizacji odcinka drogi.

Przywrócenie spadków poprzecznych drogi do 2% co pozwoli na właściwe odwodnienie poprzeczne drogi, likwidację lokalnych zadołowań, oraz poprawę profilu podłużnego drogi.

Ułożenie nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR2, AC11W 50/70 o grubości warstwy 3,00cm.

Szczegółowy zakres robót i przewidywane do wykonania ilości zawiera załącznik „Przedmiar robót”.

Projektuje się wykonanie następujących **podstawowych** elementów robót: rozbiórki:

- 1) remontów ubytków w podbudowie 8,0t
- 2) wyrównania i wzmocnienia podbudowy 348,22t ,
- 3) nawierzchni bitumicznej gr.3cm 3385,98m<sup>2</sup>

### ***Odwodnienie***

Powierzchniowe, podłużne i poprzeczne, zgodne z naturalnym ukształtowaniem terenu.

### **Ochrona środowiska**

Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zmianami) przedsięwzięcie, którego tematem jest niniejsze opracowanie, na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. Nr 213 z dnia 12 listopada 2010r. Poz. 1397 paragraf 3.1 pkt 60 remont dróg publicznych i wewnętrznych, nie jest zliczany do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,

podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm

dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać

uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z

nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - c) możliwością powstania pożaru

Planowane i projektowane niniejsze zadanie nie jest inwestycją mogącą pogorszyć stan środowiska.

### **Ochrona konserwatorska**

Przedmiotowa projektowana inwestycja nie znajduje się, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowanie przestrzennego i na podstawie innych przepisów w strefie pośredniej ochrony konserwatorskiej nie znajduje się w strefie ochrony konserwatora zabytków.

### **Bezpieczeństwo i higiena pracy w budownictwie**

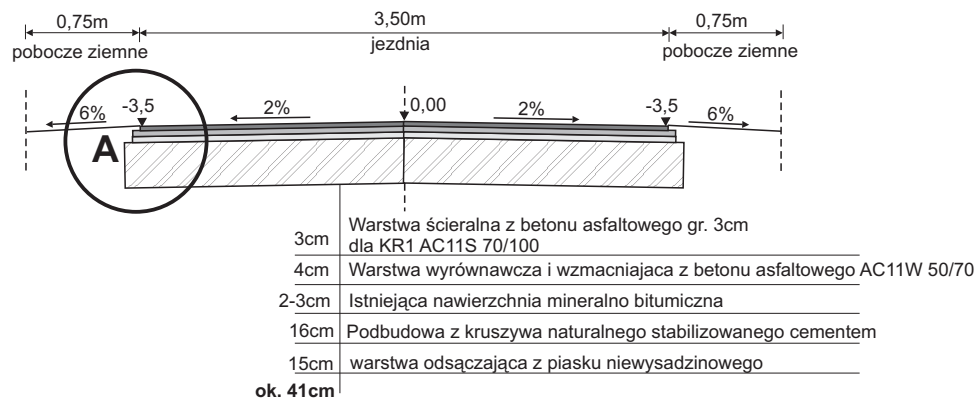
Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawach bezpieczeństwa i higieny pracy podczas pracy maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2000r. Ne 118, poz. 1263

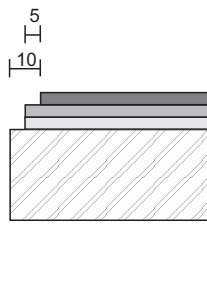
# PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50

dla całej długości drogi



## szczegół A



<b>Obiekt</b>	Remont (modernizacja) drogi gminnej 101732L Droga gminna - Miolas - Dr. powiatowa Nr 1205L w Miolasie			
<b>Adres</b>	Miolas gm. Kąkolewnica pow. radzyński woj. lubelskie			
<b>Inwestor</b>	Gmina Kąkolewnica			
<b>Nazwa rys.</b>	<b>Przekrój normalny</b>			
<b>Rys. Nr 2</b>	<b>Stadium</b>	<b>Branża</b>	<b>Skala</b>	<b>Data</b>
	P.B.	Drogowa	1: 50	II kw. 2014r.
<b>Projektant</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>		<b>Podpis</b>	
	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94			