

Jednostka projektowa: Leszek Budrewicz ul. Narutowicza 6, 21-560 Miedzyrzec Podlaski

PROJEKT
ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO
DLA DROGI GMINNEJ NR 101764L

Grabowiec – Wygnanka
na odc. od km 0+000 do km 2+962,60


Organ zarządzający ruchem: Starosta Radzyński

Zarządca Drogi : Wójt Gminy Kąkolewnica

marzec 2019r.

Opracował:
PROJEKTANT
Leszek Budrewicz
Upr. Bud. Nr 794/BP/94
Leszek Budrewicz

Projekt zawiera 21 z up. STAROSTY
podpisanych
i opieczętowanych kart
Michał Luty
inspektor w Wydziale
Komunikacji i Dróg Publicznych

<p align="center">Opinia Komendanta Powiatowej Policji w Radzynie Podlaskim</p> <p align="center"></p> <p>KOMENDA POWIATOWA POLICJI 21 - 300 Radzyń Podlaski</p> <p>L.dz. <u>04.04.2019</u> <u>zaspisane p.j.d.</u></p> <p>(treść opinii, lub wpis o treści „Opinia nie jest wymagana ponieważ projekt obejmuje wyłącznie drogę gminną“)</p>	<p>Komendant Powiatowy Policji w Radzynie Podlaskim z upoważnienia Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Radzynie Podlaskim</p> <p><u>asp. szt. Mariusz Jeruzalski</u></p> <p>Data i podpis Komendanta Powiatowego Policji lub osoby upoważnionej</p>
<p align="center">Opinia Zarządu drogi gminnej- Wójta Gminy Kąkolewnica</p> <p align="center">WÓJT GMINY KĄKOLEWNICA</p> <p>(treść opinii lub wpis, że „Wójt Gminy złożył projekt do zatwierdzenia“)</p>	<p align="center">WÓJT</p> <p align="center"><u>mgr inż. Anna Mróz</u></p> <p align="center"><u>08.04.2019</u></p> <p>Data i podpis Wójta Gminy</p>
<p align="center">Opinia zarządcy drogi krzyżującej się lub objętej objazdem</p> <p align="center">ZARZĄDCA DROGI 21-300 RADZYŃ PODLASKI TEL. (087) 25-10-00 NIP 548-10-05-273 REGON 143023866</p> <p><u>opinia b.n. wog</u></p> <p>(treść opinii)</p>	<p align="center">Z up. Dyrektora Jan Żerebiec St. specjalista d/s budowy i zamówień publicznych</p> <p align="center"><u>08/04/19</u></p> <p>Data podpis kierownika organu zarządzającego ruchem na drodze wyższej kategorii lub osoby upoważnionej</p>
<p align="center">Zatwierdzenie projektu:</p> <div data-bbox="359 1249 1013 1765" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>STAROSTA RADZYŃSKI</p> <p>Nr ewidencyjnyKD.7120.C.12.2019</p> <p>ZATWIERDZAM niniejszy projekt stałej - czasowej organizacji ruchu - bez zmian - z wprowadzonymi(a)..... zmianami(a)</p> <p>1. Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu<u>31.12.2019</u></p> <p>2. Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu<u>08.04.2019</u></p> <p>Radzyń Podlaski<u>11.04.2019</u> (data)</p> <p align="right"><u>Mieczysław</u> inspektor w Wydziale Komunikacji i Dróg Publicznych (podpis)</p> </div>	<p>Data i podpis Starosty lub osoby przez niego upoważnionej</p>
<p align="center">Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu</p> <p>1. Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu<u>31.12.2019</u></p> <p>2. Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu<u>08.04.2019</u></p> <p>Radzyń Podlaski<u>11.04.2019</u> (data)</p> <p align="right"><u>Mieczysław</u> inspektor w Wydziale Komunikacji i Dróg Publicznych (podpis)</p>	<p>Data i podpis Starosty lub osoby przez niego upoważnionej</p>

Z up. STAROSTY
Mieczysław
inspektor w Wydziale
Komunikacji i Dróg Publicznych

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000



Projektowany
remont drogi

PROJEKTANT
Leszek Budrewicz
Upr. Bud. Nr 794/BP/94

Za zgodność
z oryginałem

Kierownik Zespołu Technicznego
Rejon w Miedzyrzecz Podlaskim

mgr inż. Jarosław Puszkarski

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
Oddział w Lublinie
Rejon w Międzyrzecu Podlaskim
21-560 Międzyrzec Podl., ul. Radzyńska 11A
tel. 83 371 27 54, fax 83 371 44 16
NIP: 7122427134

2 oryginał
Kierownik Zespołu Technicznego
Rejon w Międzyrzecu Podlaskim
mgr inż. Jarosław Puszkarski

2019-03-27

skrzyżowanie z dr. powiatową 1201L
do miejscowości Polskowiec
bitumiczna / 220+509

skrzyżowanie z dr. gminną 101764L
do miejscowości Gabowiec
bitumiczna / 220+510

200m od skrzyżowania

panel słoneczny
na wysięgniku turkowym z podaj. D-6

Srednie / Folia II
220+498

Srednie / Folia II
220+482

Srednie / Folia II
220+500

Srednie / Folia II
220+502

Srednie / Folia II
220+504

Srednie / Folia II
220+506

Srednie / Folia II
220+508

Srednie / Folia II
220+510

Srednie / Folia II
220+512

Srednie / Folia II
220+514

Srednie / Folia II
220+516

Srednie / Folia II
220+518

Srednie / Folia II
220+520

Srednie / Folia II
220+522

Srednie / Folia II
220+524

Srednie / Folia II
220+526

Srednie / Folia II
220+528

Srednie / Folia II
220+530

Srednie / Folia II
220+532

Srednie / Folia II
220+534

Srednie / Folia II
220+536

Srednie / Folia II
220+538

Srednie / Folia II
220+540

Srednie / Folia II
220+542

Srednie / Folia II
220+544

Srednie / Folia II
220+546

Srednie / Folia II
220+548

Srednie / Folia II
220+550

Srednie / Folia II
220+552

Srednie / Folia II
220+554

Srednie / Folia II
220+556

Srednie / Folia II
220+558

Srednie / Folia II
220+560

Srednie / Folia II
220+562

Srednie / Folia II
220+564

Srednie / Folia II
220+566

Srednie / Folia II
220+568

Srednie / Folia II
220+570

Srednie / Folia II
220+572

Srednie / Folia II
220+574

Srednie / Folia II
220+576

Srednie / Folia II
220+578

Srednie / Folia II
220+580

Srednie / Folia II
220+582

Srednie / Folia II
220+584

Srednie / Folia II
220+586

Srednie / Folia II
220+588

Srednie / Folia II
220+590

Srednie / Folia II
220+592

Srednie / Folia II
220+594

Srednie / Folia II
220+596

Srednie / Folia II
220+598

Srednie / Folia II
220+600

Srednie / Folia II
220+602

Srednie / Folia II
220+604

Srednie / Folia II
220+606

Srednie / Folia II
220+608

Srednie / Folia II
220+610

Srednie / Folia II
220+612

Srednie / Folia II
220+614

Srednie / Folia II
220+616

Srednie / Folia II
220+618

Srednie / Folia II
220+620

Srednie / Folia II
220+622

Srednie / Folia II
220+624

Srednie / Folia II
220+626

Srednie / Folia II
220+628

Srednie / Folia II
220+630

Srednie / Folia II
220+632

Srednie / Folia II
220+634

Srednie / Folia II
220+636

Srednie / Folia II
220+638

Srednie / Folia II
220+640

Srednie / Folia II
220+642

Srednie / Folia II
220+644

Srednie / Folia II
220+646

Srednie / Folia II
220+648

Srednie / Folia II
220+650

Srednie / Folia II
220+652

Srednie / Folia II
220+654

Srednie / Folia II
220+656

Srednie / Folia II
220+658

Srednie / Folia II
220+660

Srednie / Folia II
220+662

Srednie / Folia II
220+664

Srednie / Folia II
220+666

Srednie / Folia II
220+668

Srednie / Folia II
220+670

Srednie / Folia II
220+672

Srednie / Folia II
220+674

Srednie / Folia II
220+676

Srednie / Folia II
220+678

Srednie / Folia II
220+680

Srednie / Folia II
220+682

Srednie / Folia II
220+684

Srednie / Folia II
220+686

Srednie / Folia II
220+688

Srednie / Folia II
220+690

Srednie / Folia II
220+692

Srednie / Folia II
220+694

Srednie / Folia II
220+696

Srednie / Folia II
220+698

Srednie / Folia II
220+700

Srednie / Folia II
220+702

Srednie / Folia II
220+704

Srednie / Folia II
220+706

Srednie / Folia II
220+708

Srednie / Folia II
220+710

Srednie / Folia II
220+712

Srednie / Folia II
220+714

Srednie / Folia II
220+716

Srednie / Folia II
220+718

Srednie / Folia II
220+720

Srednie / Folia II
220+722

Srednie / Folia II
220+724

Srednie / Folia II
220+726

Srednie / Folia II
220+728

Srednie / Folia II
220+730

Srednie / Folia II
220+732

Srednie / Folia II
220+734

Srednie / Folia II
220+736

Srednie / Folia II
220+738

Srednie / Folia II
220+740

Srednie / Folia II
220+742

Srednie / Folia II
220+744

Srednie / Folia II
220+746

Srednie / Folia II
220+748

Srednie / Folia II
220+750

Srednie / Folia II
220+752

Srednie / Folia II
220+754

Srednie / Folia II
220+756

Srednie / Folia II
220+758

Srednie / Folia II
220+760

Srednie / Folia II
220+762

Srednie / Folia II
220+764

Srednie / Folia II
220+766

Srednie / Folia II
220+768

Srednie / Folia II
220+770

Srednie / Folia II
220+772

Srednie / Folia II
220+774

Srednie / Folia II
220+776

Srednie / Folia II
220+778

Srednie / Folia II
220+780

Srednie / Folia II
220+782

Srednie / Folia II
220+784

Srednie / Folia II
220+786

Srednie / Folia II
220+788

Srednie / Folia II
220+790

Srednie / Folia II
220+792

Srednie / Folia II
220+794

Srednie / Folia II
220+796

Srednie / Folia II
220+798

Srednie / Folia II
220+800

Srednie / Folia II
220+802

Srednie / Folia II
220+804

Srednie / Folia II
220+806

Srednie / Folia II
220+808

Srednie / Folia II
220+810

Srednie / Folia II
220+812

Srednie / Folia II
220+814

Srednie / Folia II
220+816

Srednie / Folia II
220+818

Srednie / Folia II
220+820

Srednie / Folia II
220+822

Srednie / Folia II
220+824

Srednie / Folia II
220+826

Srednie / Folia II
220+828

Srednie / Folia II
220+830

Srednie / Folia II
220+832

Srednie / Folia II
220+834

Srednie / Folia II
220+836

Srednie / Folia II
220+838

Srednie / Folia II
220+840

Srednie / Folia II
220+842

Srednie / Folia II
220+844

Srednie / Folia II
220+846

Srednie / Folia II
220+848

Srednie / Folia II
220+850

Srednie / Folia II
220+852

Srednie / Folia II
220+854

Srednie / Folia II
220+856

Srednie / Folia II
220+858

Srednie / Folia II
220+860

Srednie / Folia II
220+862

Srednie / Folia II
220+864

Srednie / Folia II
220+866

Srednie / Folia II
220+868

Srednie / Folia II
220+870

Srednie / Folia II
220+872

Srednie / Folia II
220+874

ZNAKI POZIOME	pow. m2
LINIE SEGREGACYJNE	53,35
LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm	7,59
LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm	53,99
STRZAŁKI	
ZNAKI POPRZECZNE	9,91
ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	
URZĄDZENIA BRD	szt.
SŁUPKI PROWADZĄCE	18
TABLICE PROWADZĄCE	
BARIERY I OGRODZENIA (mb)	
INNE	



Telefax 063/2467446



NR RYS. 57

Michał Luty
inspektor w Wydziale
Komunikacji i Dróg Publicznych

Za zgodność
z oryginałem

Kierownik Zespołu Technicznego
Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim

mgr inż. Jarosław Puszkarski

[illegible]

ZNAKI POZIOME	pow. m2
LINIE SEGREGACYJNE	62,68
LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm	7,22
LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm	63,09
STRZAŁKI	
ZNAKI POPRZECZNE	
ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	
URZĄDZENIA BRD	szt.
SŁUPKI PROWADZĄCE	15
TABLICE PROWADZĄCE	
BARIERY I OGRODZENIA (mb)	
INNE	

grudzień 2015

LEHMANN + PARTNER Polska Sp. z o.o.

ul. Marii Dąbrowskiej 8, 62-500 Konin

telefon 063/2467445

Telefax 063/2467446



NR RYS 58

Michał Luty
inspektor w Wydziale
Komunikacji i Dróg Publicznych

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Lublin, dnia 24.03.2016 r.

O.LU.Z2.4080.35.2016.mb

CLQ

Lehmann+Partner Polska Sp. z o.o.
ul. Marii Dąbrowskiej 8
62-500 Konin

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
NR Z2.4080.35.2016.mb**

W oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu pisma z dnia 18.03.2016 r. w sprawie zatwierdzenia projektu zmiany stałej oraz docelowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 19 na odcinku od km 199+828 do km 236+221,

Przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam

w całości z następującymi zmianami i uwagami:

1. Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej typ 2 i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181) oraz w grupie wielkości znaków średnich.
2. Drogowskazy tablicowe ustawione na wlotach dróg podporządkowanych należy wykonać w technologii folii odblaskowej typ 1 i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002 r., poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181) oraz w grupie wielkości znaków średnich (drogi wojewódzkie) oraz małych (drogi powiatowe i gminne).
3. Bariery ochronne należy ustawić i wykonać zgodnie z zaleceniami „Wytycznych stosowania barier ochronnych na odcinkach dróg krajowych” będących załącznikiem do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 r.
4. Do wykonania punktowych elementów odblaskowych (PEO) zastosować materiały o niskim profilu wyposażone w osłonę przed ścieraniem tj. korpus żeliwny oraz odbłyśnik III generacji posiadający współczynnik odblasku min. 200 mcd/lux dla barwy białej wg PN EN 1463-1:2009.
5. Oznakowanie poziome na drodze krajowej należy wykonać jako odblaskowe grubowarstwowe zgodnie z ww. rozporządzeniem oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. POD-97, IBDiM, Zeszyt 55”, przy założeniu współczynnika odblasku min. 300 mcd/lx.
6. Zbędne oznakowanie poziome (w miejscach korekt oznakowania) usunąć w sposób trwały – zabrania się zamalowywania „starego” oznakowania farbami, itp.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu - 12 miesięcy.

ZATWIERDZAM

Leszek Budrewicz
inspektor w Wydziale
Komunikacji i Dróg Publicznych

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi (tj. tut. Oddziału) oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

W zawiadomieniu należy podać informację zgodnie z formularzem, którego wzór określa załącznik nr 1 do zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie
Wydział Ruchu Drogowego
2. GDDKiA O/LU Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim
3. Wydział Z-1
4. aa

Otrzymałem 22.03.2016

Michał Popowski

ZAŁOŻONOŚĆ
Z OBYWATELSTWA
Łukasz Budrewicz

z up. STAROSTY

Michał Luty
inspektor w Wydziale
Komunikacji i Dróg Publicznych

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim
21-560 Międzyrzec Podl., ul. Radzyńska 11A
tel. 83 371 27 54, fax 83 371 44 16
NIP: 7122427134
/pieczęć firmowa/

0.U.22.4080.1.2016.180.1j

Międzyrzec Podlaski, dnia 30.09.2016 r.

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad Oddział Lublinie
ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin

faks: 81 532 44 67

Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Tomasza Zana 45
20-601 Lublin

faks: 81 535 48 49

Komenda Miejska
Policji w Białej Podlaskiej
ul. Plac Wojska Polskiego 23
faks: 83 344 82 71

Komenda Powiatowa *Policji
w Radzynie Podlaskim
ul. Warszawska 100a
faks: 83 351 22 44

Zgłoszenie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r poz. 1729) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu czasowej/stałej** organizacji ruchu nr ewidencyjny:

GDDKiA-O.LU.Z-2.480.35.2016.mb z dnia 21.03.2016 r.

o nazwie „Projekt stałej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 19 Białystok – Lublin – Rzeszów, odc. od km 199+828 (gr. woj. lubelskiego) do km 236+221 (Radzyń Podlaski).”

Informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu 27.10.2016 r.

Międzyrzec Podlaski, 30.09.2016 r.
(Miejscowość, data)

KIEROWNIK
REJONU W MIĘDZYRZECU PODLASKIM
.....
.....
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORZĄDZENIEM

Leszek Budrewicz

z up. STAROSTY

Michał Luty
inspektor w Wydziale
Komunikacji i Drog Publicznych

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DLA DROGI GMINNEJ NR101764L
Grabowiec – Wygnanka (droga powiatowa Nr 1127L
na odc. od km 0+000 do km 2+962,40

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Nr 101764L. Celem opracowania projektu jest wprowadzenie organizacji ruchu na drodze zgodnie z obowiązującym w tym zakresie prawie.

Zakres opracowania to odcinek przedmiotowej drogi w km 0+000 – 2+962,40

2. Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. nr 98 z 1997r. poz.602 z późniejszymi zmianami)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz.1393)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 31 lipca 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r. poz.2181).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729 z późniejszymi zmianami).

Mapa sytuacyjna 1:1000

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

3. Charakterystyka drogi

3.1 Nr drogi, nazwa i kilometraż projektu
NR101764L Grabowiec- Wygnanka od km 0+000 do km 2+962,40

3.2 lokalizacja:
Droga położona jest na terenie gminy Kąkolewnica w m. Grabowiec i Wygnanka
3.3 odc. Dróg w obszarach zabudowanych:
od km 0+370 do km 0+654 i od km 2+850 do km 2+962,40

3.4 klasa techniczna drogi:
klasa D, nośność w KN na 1 oś – 8KN

3.5 jezdnia:
- szerokość 5,0m
- pasów ruchu 2
- nawierzchnia bitumiczna
- pobocza nieutwardzone 0,5 – 1,0 x2

- ciągów pieszych brak
- zatoki autobusowe, postojowe – brak
- odwodnienie powierzchniowe
- łuki poziome – km 0+025w lewo, 1+140 w prawo, 1+200 w lewo, 1+747 w prawo
- skrzyżowania z liniami kolejowymi – brak
- miejsca i odcinki objęte szczególnym zabezpieczeniem – brak

4. Charakterystyka ruchu

4.1 Założenia dotyczące podstawowych parametrów ruchu na drodze – droga obsługuje ruch lokalny wiejski

Obciążenie ruchem drogowym danej drogi wyrażone przez określenie:

- średniego dobowego ruchu drogowego – pomiarów ruchu nie przeprowadzono
- strukturę rodzajową ruchu samochodowego – samochody osobowe i dostawcze oraz pojazdy i maszyny rolnicze

4.2 Charakter ruchu: gospodarczy

5. Istniejąca organizacja ruchu

Oznakowanie poziome – nie występuje

Oznakowanie pionowe – niekompletne i zniszczone

6. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Planuje się wymianę i uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego drogi.

Znaki użyte do oznakowania pionowego drogi winny być wykonane w technologii folii odbłaskowej I-szej generacji z wyjątkiem znaków A-7 i B-20 (IIgener.), grupa wielkości średnie.

Wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego winna być przeprowadzona zgodnie z niniejszym projektem a znaki użyte do oznakowania zgodnie z załączonym wykazem.

7. Sposób umieszczania znaków

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym, dodatkowo z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich widoczności i odczytania przez uczestników ruchu:

- obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i innych urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki,
- widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i łukach poziomych,

W sytuacjach koniecznych, przeszkody ograniczające widoczność znaków należy usuwać.

Znaki umieszcza się na stalowych, ocynkowanych konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, konstrukcjach przestrzennych, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych itp.

Wykonanych z materiałów trwałych.

Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak, jednakże są od tego wyjątki.

8. Lokalizacja znaków w przekroju podłużnym

Następny znak należy umieścić za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60km/h
- 10 m na pozostałych odcinkach.

Jeżeli ze względów lokalnych, istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, należy je umieszczać zgodnie z rysunkiem tj. W układzie ,

Znak podający ważniejszą treść umieszcza się wyżej, a w układzie poziomym bliżej jezdni.

Łączyć można tylko znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu i informacyjne.

9. Lokalizacja znaków w przekroju poprzecznym

Na odcinkach dróg z poboczami, pionową krawędź znaku (wewnętrzną w stosunku do drogi) odsunięto na zewnątrz krawędzi korony drogi na odległość min. 0,50m
Na odcinkach dróg z chodnikami, odległość pionowej krawędzi znaku od krawędzi pasa ruchu lub utwardzonego pobocza wynoszą na drogach z krawężnikami – 0,50m – 2,00m od krawędzi jezdni.

10. Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków, mierzona od poziomu pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi znaku ustala się na:

- 2,20m przy występującym ruchu pieszym,
- 2,00 w pozostałych przypadkach.

Znaki należy sytuować zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 31 lipca 2003r. "W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz. U. nr 220 z 2003r. poz.2181).

PROJEKTANT
Łeśzek Budrewicz
Upr. Bud. Nr 794/BP/94

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA

Arkusz 1 z 2

Skala 1:1000

Arkusz jak na wydruku

Jedn. Ewid.: Kąkolewnica

Nr jedn. Ewid.: 061504_2

Obręb ewid.: Grabowiec

Nr ewid. obrębu: 061504_2.0003

Układ współrz.: 2000 8/24

Poziom odniesienia: Kronsztadt 60

GN.I.6642.252.2018

Fragment mapy numerycznej gm. Kąkolewnica
wyk. Aneta Ciepka dn. 04.04.2018 r.

STAROSTWO POWIATOWE

w Radzynie Podlaskim

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji

Geodezyjnej i Kartograficznej

Poświadczam się zgodność niniejszej k...

mapy

z treścią materiału państwowego zasobu

geodezyjnego i kartograficznego zaew. za

Nr P. 06.15.2014.871

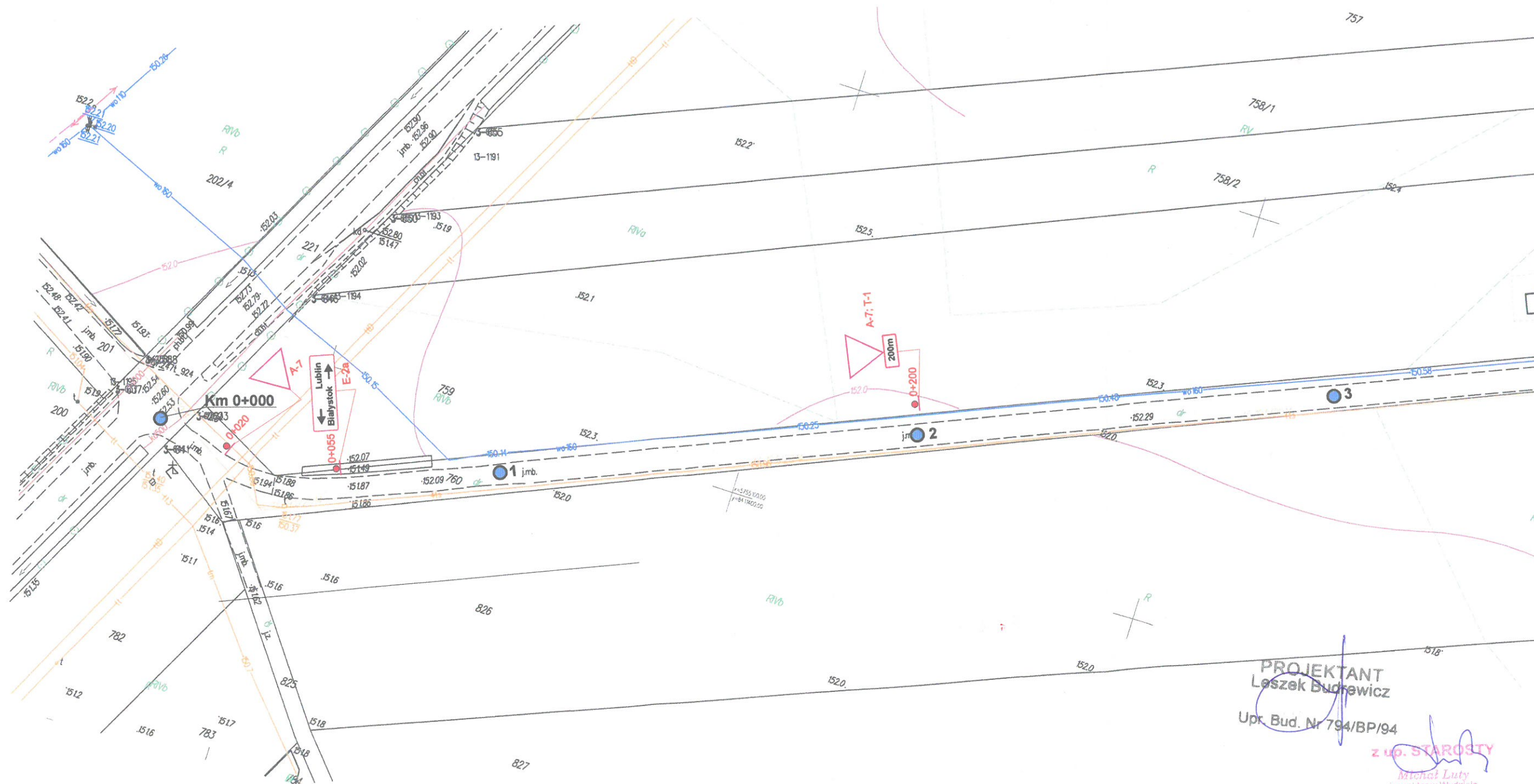
Data wykonania kopii 04.04.2018

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
DROGA GMINNA NR 101764L GRABOWIEC - WYGNANKA

PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA
SKALA 1:1000

Z up. STAROSTY

mgr Zbigniew Komoń
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



PROJEKTANT
Łoszek Budrewicz

Upr. Bud. Nr 794/BP/94

Z up. STAROSTY

Michał Luty

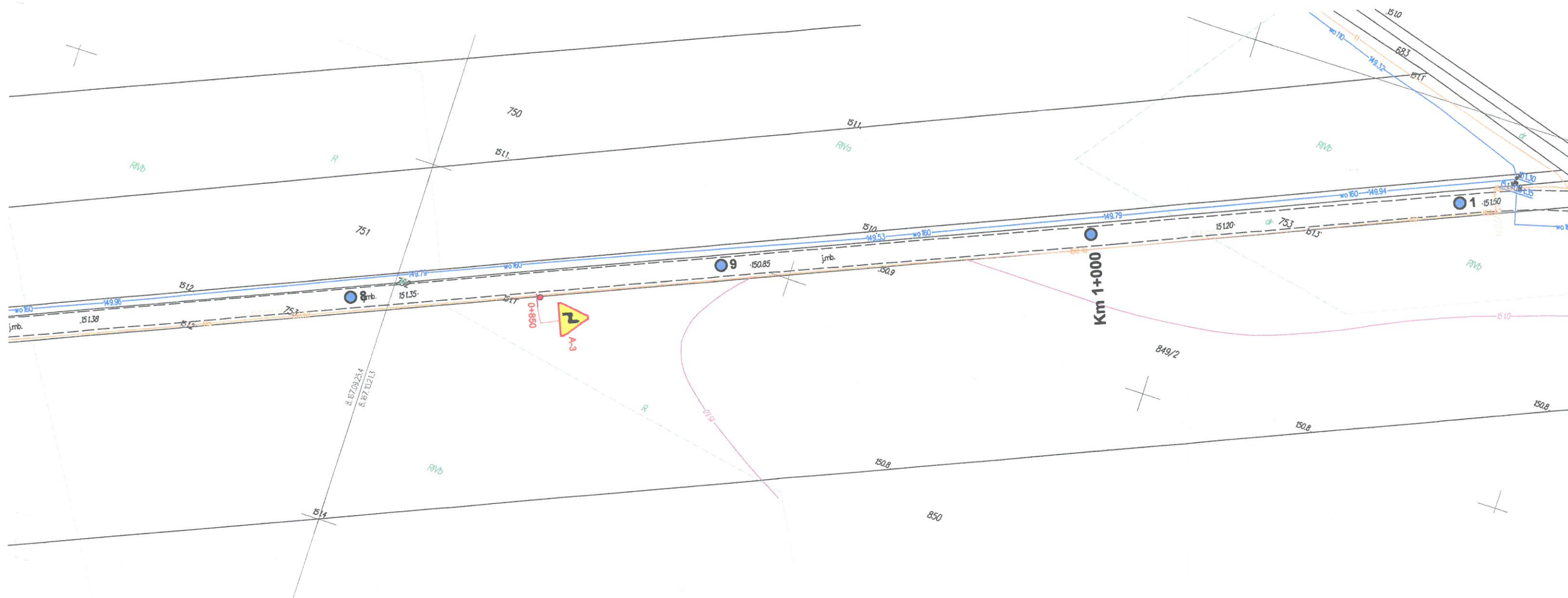
inspektor w Wydziale
Komunikacji i Dróg Publicznych

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
DROGA GMINNA NR 101764L GRABOWIEC - WYGNANKA**

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000



PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000

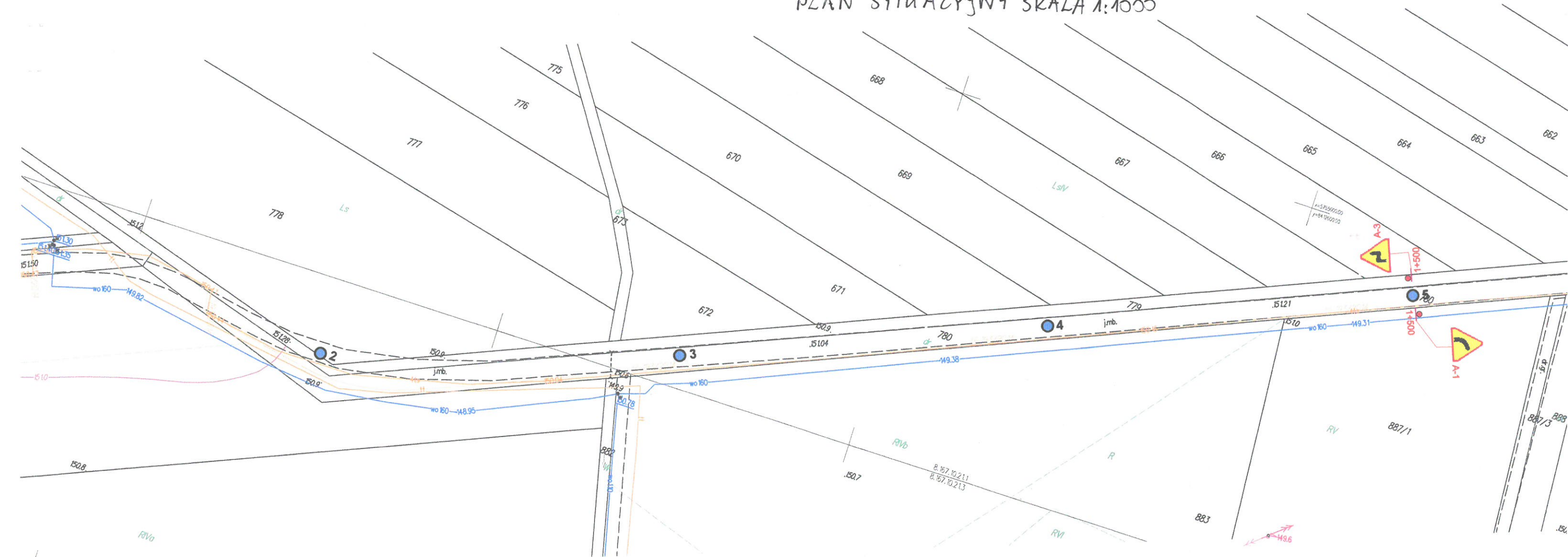


PROJEKTANT
Leszek Budrewicz
Upr. Bud. Nr 794/BP/94

z up. STAROSTY
Michał Luty
inspektor w Wydziale
Komunikacji i Dróg Publicznych

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
DROGA GMINNA NR 101764L GRABOWIEC - WYGNANKA**

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000



PROJEKTANT
Leszek Budrewicz
Upr. Bud. Nr 794/BP/94

z up. STAROSTY
Michał Luty
inspektor w Wydziale
Komunikacji i Drog Publicznych

PLAN SYGNALIZACYJNY SKALA 1:1000

PROJEKTANT
Leszek Budrewicz

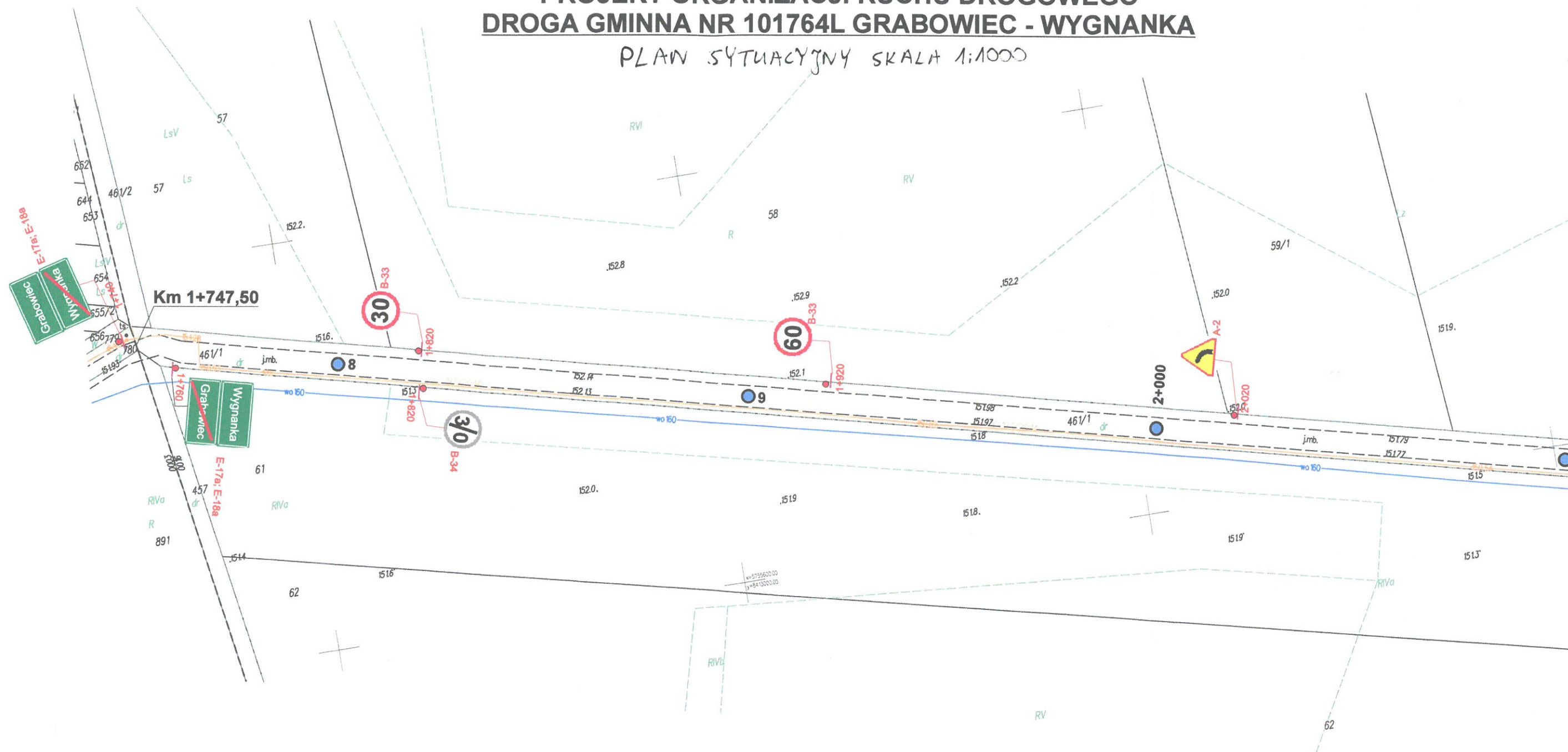
Upr. Bud. Nr 794/BP/94

734
Z up. STAROSTY

Michał Luty
inspektor w Wydziale
Komunikacji i Drog Publicznych

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
DROGA GMINNA NR 101764L GRABOWIEC - WYGNANKA

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000



PROJEKTANT
Leszek Budniewicz

Upr. Bud. Nr 794/BP/94

z up. STAROSTY
Michał Luty
Inspektor w Wydziale
Komunikacji i Dróg Publicznych

[illegible]

Michel Luty
Inspektor w Wydziale
Komunikacji i Dróg Publicznych

z up. STAROSTY
Michał Łata
inspektor w Wydziale
Komunikacji i Dróg Publicznych

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BESPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

NR 101764L

Grabowiec – Wygnanka od km 0+000 do km 2+962,60

Znaki drogowe pionowe i poziome

Lp.	Nazwa (symbol) znaku drogowego	Grupa wielkości tarcz znaków (M – małe S – średnie)	Ilość (szt.)		
1	2	3	4	5	6
1	A-7	S	2	Dot. Dr. Kraj. Nr 19. (GDDKiA)	
2	E-2a	S	1	Dot. Dr. Kraj. Nr 19. (GDDKiA)	
3	T-1(200m)	S	1	Dot. Dr. Kraj. Nr 19. (GDDKiA)	
4	A-1	S	1	Folia II gener.	
5	A-2	S	1		
6	A-3	S	2		
7	A-7	S	3		
8	B-33(30)	S	2		
9	B-33(60)	S	2		
10	B-34(30)	S	2		
11	B-20	S	2	Folia II gener.	
12	D-2	S	2		
13	D-42	S	3		
14	D-43	S	3		
15	E-17a(Wygnanka i Grabowiec)	S	2		
16	E-18a(Wygnanka i Grabowiec)	S	2		
17	T (STOP 50m)	S	2		
18	U-3a	S	3		
19	U-3b	S	3		
20	P-12	chemoutwardzalna	2	4,5m2	

PROJEKTANT
Łuczek Budrewicz

Upo. Bud. Nr 794/BP/94

z up. STAROSTY

Michał Luty
inspektor w Wydziale
Komunikacji i Dróg Publicznych