



DARFIK Firma Projektowo-Usługowa Dariusz Zbieć

08-110 Siedlce, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33/55

NIP: 821-239-97-90 REGON: 141163721 tel. 607-728-612 e-mail: *biuro@darfik.pl*

Egz. 1

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Temat: **Przebudowa drogi gminnej Nr 102249L Kąkolewnica,
ul. Południowa**

Inwestor: **Gmina Kąkolewnica
ul. Lubelska 5
21-302 Kąkolewnica**

Branża: **Inżynieria ruchu**

	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował:	mgr inż. Dariusz Zbieć	

Siedlce, wrzesień 2018 r.

Charakter organizacji ruchu: **stała *** **czasowa ***

Nr drogi ...102249L..... nazwa ulicyPołudniowa..... w miejscowościKąkolewnica....
zarządca drogiWójt Gminy Kąkolewnica.....

Jednostka składająca projekt:

Opinie :

<p>Komendanta Powiatowego Policji w Radzynie Podlaskim</p>	<p><i>Data i podpis Komendanta Powiatowego Policji lub osoby przez niego upoważnionej</i></p>
<p>Zarządu Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim</p> <p><i>(treść opinii lub wpis, że Zarząd Dróg Powiatowych opracował niniejszy projekt)</i></p>	<p><i>Data i podpis dyrektora ZDP lub osoby przez niego upoważnionej</i></p>
<p>Zarządcy Drogi Gminnej – Wójta Gminy</p> <p><i>(treść opinii lub wpis, że „Wójt Gminy złożył projekt do zatwierdzenia”)</i></p>	<p><i>Data i podpis Wójta Gminy</i></p>
<p>Organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem</p>	<p><i>Data i podpis organu zarządzającego ruchem na drodze wyższej kategorii lub osoby przez niego upoważnionej</i></p>
<p>Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych</p> <p><i>Data i podpis zarządzającego ruchem lub osoby przez niego upoważnionej</i></p>	<p>Kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu</p> <p><i>Data i podpis zarządzającego ruchem lub osoby przez niego upoważnionej</i></p>

* Niepotrzebne skreślić

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY	4
1. Przedmiot i zakres opracowania	4
2. Dane wyjściowe	4
3. Stan istniejący, charakterystyka drogi i warunki ruchu	4
4. Stan projektowany	5
5. Oznakowanie.....	5

RYSUNKI

Lokalizacja inwestycji – 1:25 000	Rys. 1
Oznakowanie – 1:1 000	Rys. 2.1 ÷ Rys. 2.10

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej Nr 102249L Kąkolewnica, ul. Południowa na długości 3896.30 m.

Dokumentacja zawiera stałą organizację ruchu po przebudowie ww. odcinka drogi.

2. Dane wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

- [1] Mapy zasadnicze w skali 1:1000
- [2] Inwentaryzację oznakowania istniejącego
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zmianami)
- [4] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. ze zmianami)
- [5] Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 ze zmianami).

3. Stan istniejący, charakterystyka drogi i warunki ruchu

Przebudowywany odcinek drogi Nr 102249L jest drogą gminną klasy L. Przebiega ona przez tereny zabudowane. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 6.0 m z licznymi nierównościami powodującymi utrudnienia w ruchu, gruntowe pobocza i miejscami rowy odwadniające oraz chodnik prawostronny na długości około 2 100 m z płytek betonowych szerokości około 1.5 m. Na całym odcinku drogi występuje jeden przepust pod koroną drogi niepodlegający przebudowie oraz przepusty pod zjazdami, także niepodlegające przebudowie. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi $15.0 \div 18.0$ m.

W granicach inwestycji znajduje się linia energetyczna, linia teletechniczna, wodociąg, kanalizacja sanitarna.

Na drodze występuje ruch pojazdów rolniczych, samochodów osobowych i dostawczych oraz ruch samochodów ciężarowych i komunikacja zbiorowa. Po przebudowaniu droga będzie stanowić połączenie do drogi krajowej nr 19.

4. Stan projektowany

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości 6.0 m oraz pobocza z kruszywa niezwiązanego szerokości 0.75 m ÷ 1.0 m. Po stronie prawej projektuje się odsunięty chodnik z betonowej kostki brukowej szerokości 1.5 m (z lokalnymi poszerzeniami). Wody opadowe zostaną odprowadzone na pobocze oraz do istniejących rowów i wpustów deszczowych. Z uwagi na brak możliwości odprowadzenia wody z rowów przydrożnych do rowu poprzecznego w miejscowości Kąkolewnica pozostawia się je jako odparowujące.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi – L
- prędkość projektowa – 50 km/h.
- warunki wodne – dobre
- grupa nośności podłoża – G 1
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość pasa drogowego – 15.0 ÷ 18.0 m
- szerokość jezdni – 6.0 m
- szerokość chodnika – 1.5 m (z lokalnymi poszerzeniami)
- szerokość pobocza – 0.75 m ÷ 1.0 m
- szerokość zatoki – 3.0 m.

5. Oznakowanie

5.1. Oznakowanie pionowe

Droga powiatowa posiada oznakowanie pionowe jednakże występuje ono w niedostatecznym zakresie. Oznakowanie pionowe zamieszczono na rysunkach

Rys. 2.1 ÷ Rys. 2.10. W miejscowości Kąkolewnica dostawiono znaki D-15 w miejscach wiat autobusowych..

Znaki powinny być wielkości średniej, folii odblaskowej typu II. W przypadku znaków umieszczanych na chodniku należy ustawiać je w odległościach od 0.5 do 2.0 m od krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku, a w przypadku znaków umieszczanych na poboczu w odległości min. 0.5 m od krawędzi pobocza do krawędzi tarczy znaku. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2.2 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu chodnika i min. 2.0 m do poziomu pobocza. Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewniać ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 10 m w terenie zabudowanym.

5.2. Oznakowanie poziome

Droga powiatowa posiada oznakowanie poziome wyłącznie w pobliżu skrzyżowania z drogą krajową Nr 19. Planuje się wykonanie w miejscach przystanków autobusowych linii P-17. Oznakowanie poziome wykonane będzie jako cienkowieńcowe.

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Droga powiatowa nie posiada urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Nie przewiduje się ustawienia urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót drogowych związanych z przebudową drogi (20.12.2019 r.).

Opracował:

mgr inż. Dariusz Zbieć