

**Tytuł opracowania: Remont nawierzchni drogi gminnej 101701L
Brzozowica Duże – Trzebieszów w Brzozowicy
Dużej na odcinku od km 0+795 do km 1+885
długości 1,090km**

działka o nr ewid. geodez.: 208/1 jednostka ewid.061504_2. Kąkolewnica obręb 0001 –
Brzozowica Duża - własność Gmina Kąkolewnica

Branża: drogowa

Inwestor: Gmina Kąkolewnica

Adres obiektu: m. Brzozowica Duża gm. Kąkolewnica woj. lubelskie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENÍ	DATA OPRACOW.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94	II kwartał 2017r.	

OPIS TECHNICZNY

dla projektu „Remont nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej nr 101701L Brzozowica Duża - Trzebieszów na działce Nr 208/1 w m. Brzozowica Duża na długości 1,090km na odc. od km 0+795 do km 1+885

Podstawa opracowania

- Zlecenie Urzędu Gminy w Kąkolewnicy,
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r.),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (M.P. Nr 2 z 1995r., poz. 30),
- Obowiązujące normy i zarządzenia.
- Pomiar własne w terenie

Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest zwięźle określenie przedmiotu przedsięwzięcia inwestycyjnego w zakresie niezbędnym do zgłoszenia we właściwym Wydziale Architektury i prowadzenia robót.

Opis stanu istniejącego

Projektowany do remontu odcinek drogi leży w ciągu drogowym drogi gminnej Nr 001701L Brzozowica Duża - Trzebieszów i przebiega po działce o geodezyjnych numerze ewidencyjnym 208/1 w m. Brzozowica Duża.

Wymieniona wyżej działka jest własnością gminy Kąkolewnica.

Zakres projektowanych robót mieści się w liniach rozgraniczających pasa drogowego. Jest to typowy dojazd do gruntów rolnych i zabudowy zagrodowej, na drodze odbywa się ruch lokalny.

Na projektowanej do remontu (modernizacji) drodze w latach poprzednich została wykonana nawierzchnia bitumiczna, mająca w chwili obecnej grubość 2-3cm, na podbudowie z kruszywa naturalnego (piasku) stabilizowanego cementem o wytrzymałości na ściskanie 2,5-5MPa.

W wyniku wieloletniej eksploatacji połączonej z ruchem pojazdów i maszyn rolniczych, na znacznej powierzchni powstały spękania powodujące otwarcie struktury podbudowy i nawierzchni, Liczne ubytki w nawierzchni i podbudowie oraz deformacje podłużne i poprzeczne, utrudniające ruch drogowy zagrażając jego bezpieczeństwu. Ubytki w nawierzchni bitumicznej powodują wnikanie wody w strukturę popękanej podbudowy i w korpus drogi skutkując postępującą degradacją nawierzchni, podbudowy i korpusu drogowego.

W celu zapobieżenia dalszej i nieodwracalnej degradacji drogi oraz utrudnieniu dojazdu do terenów rolnych i zabudowy zagrodowej należy przeprowadzić natychmiastową modernizację - remont w/w odcinka drogi gminnej poprzez wzmocnienie istniejącej i ułożenie nowej bitumicznej warstwy jezdnej.

Elementy projektowane

Przedstawiona wyżej do remontu droga składa się z jednego odcinka o łącznej długości 1,090km.

W roku bieżącym projektuje się wykonanie wyrównania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2 o warstwie różnej grubości od 0 do 7 cm, średnio 5cm na całej powierzchni przeznaczonych do modernizacji odcinków drogi. Przywrócenie spadków poprzecznych drogi do 2% co pozwoli na właściwe odwodnienie poprzeczne drogi, likwidację lokalnych zadołowań, oraz poprawę profilu podłużnego drogi.

Ułożenie nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR2, AC11W 50/70 o grubości warstwy 3,00cm.

Szczegółowy zakres robót i przewidywane do wykonania ilości zawiera załącznik „Przedmiar robót”.

Projektuje się wykonanie następujących **podstawowych** elementów robót: rozbiórki:

- 1) remontów ubytków w podbudowie 3,0t
- 2) wyrównania i wzmocnienia podbudowy 416,92t ,
- 3) nawierzchni bitumicznej gr.3cm 5450,00m²

Odwodnienie

Powierzchniowe, podłużne i poprzeczne, zgodne z naturalnym ukształtowaniem terenu. Do istniejących rowów przydrożnych i przepustów pod drogą.

Oznakowanie

Roboty wykonywane w pasie drogowym drogi powiatowej, wymagają zezwolenia zarządcy drogi na ich realizację w określonym czasie.

Organizacja ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej wymaga oddzielnego opracowania projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729.

Ochrona środowiska

Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zmianami) przedsięwzięcie, którego tematem jest niniejsze opracowanie, na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. Nr 213 z dnia 12 listopada 2010r. Poz. 1397 paragraf 3.1 pkt 60 remont dróg publicznych i wewnętrznych, nie jest zliczany do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,

podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm

dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać

uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z

nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - c) możliwością powstania pożaru

Planowane i projektowane niniejsze zadanie nie jest inwestycją mogącą pogorszyć stan środowiska.

Ochrona konserwatorska

Przedmiotowa projektowana inwestycja nie znajduje się, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowanie przestrzennego i na podstawie innych przepisów w strefie pośredniej ochrony konserwatorskiej nie znajduje się w strefie ochrony konserwatora zabytków.

Bezpieczeństwo i higiena pracy w budownictwie

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawach bezpieczeństwa i higieny pracy podczas pracy maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2000r. Ne 118, poz. 1263

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla projektu „Remont nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej nr 101701L Brzozowica Duża - Trzebieszów w m. Brzozowica Dużą na długości 1,090km na odc. od km 0+795 do km 1+885 oparciu o:

1. Projekt remontu nawierzchni drogi jak w opracowaniu.
2. Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 26.06.1974r. Kodeks Pracy (tekst jednolity DZ. U. Nr 21, poz. 94 z 1998r. z późn. zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.).
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 1650 z 2003r. z późn. zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach elektrycznych (dz. u. Nr80, poz. 912 z 1999r.).
7. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001r.).
8. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (dz. U. Nr 62, poz. 288 z 1996r.).
9. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn i urządzeń przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 191, poz. 1596 z 2002r.).

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje:

- wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym,
- nawierzchnię z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie i profilowanie poboczy

3. Zagospodarowanie działki i terenu budowy

Teren remontu drogi, usytuowany jest w obrębie pasa drogowego drogi gminnej 101701L, na działce Nr2087 zarządzanego przez Gminę Kąkolewnica i będącego właścicielem działki. Podczas prowadzenia prac związanych z remontem drogi, część pasa drogowego – jezdnia pozostanie zamknięta dla ruchu pojazdów mechanicznych i pieszych. Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania terenu budowy w sposób gwarantujący bezpieczeństwo, oraz przestrzeganie przepisów BHP t.j. :

- oznakowanie terenu budowy za pomocą tablic informacyjnych budowy, znaków czasowej organizacji ruchu i tablic ostrzegawczych na granicy terenu prowadzenia robót i wygrodzenia stref niebezpiecznych.
 - urządzenia placu składowania materiałów użytych do remontu drogi
 - urządzenia placu do postojów i składowania sprzętu drogowego,
- Pracownikom zatrudnionym na budowie należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia oraz do celów higienicznych i sanitarnych.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia ludzi występujące przy wykonywaniu robót:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego – potrącenie przez pojazdy poruszające się po drodze,
- poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt drogowy pasa drogowego – zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu drogowego,
- kontakt i przebywanie pracowników w zasięgu pracy sprzętu drogowego i uczestników zmechanizowanego ruchu drogowego,
- uderzenie, bądź przysypanie przez przedmioty podczas prac przeładunkowych i montażowych.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- teren robót należy wydzielić oraz wyraźnie oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu drogowego na czas trwania robót,
- ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu,
- składowanie materiałów i urządzeń w wyznaczonych miejscach nie utrudniających poruszania się na budowie ludzi i sprzętu,
- wszystkie materiały niezbędne do realizacji zadania powinny posiadać właściwe atesty i dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania w założonym procesie technologicznym,
- maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji i powinny być obsługiwane przez osoby przeszkolone,
- przeciążenie maszyn i urządzeń technicznych ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione
- w przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego, należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ prądu.
- pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej - odzież, obuwie robocze oraz kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym,
- roboty ziemne winny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji mogących znaleźć się w zasięgu robót.

6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników, przed przystąpieniem do realizacji robót

Pracodawca, oraz każda kierująca pracownikami osoba, jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:

- bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,

- odpowiednie środki zabezpieczające,
- szczegółowy instruktaż pracowników,

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu, kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

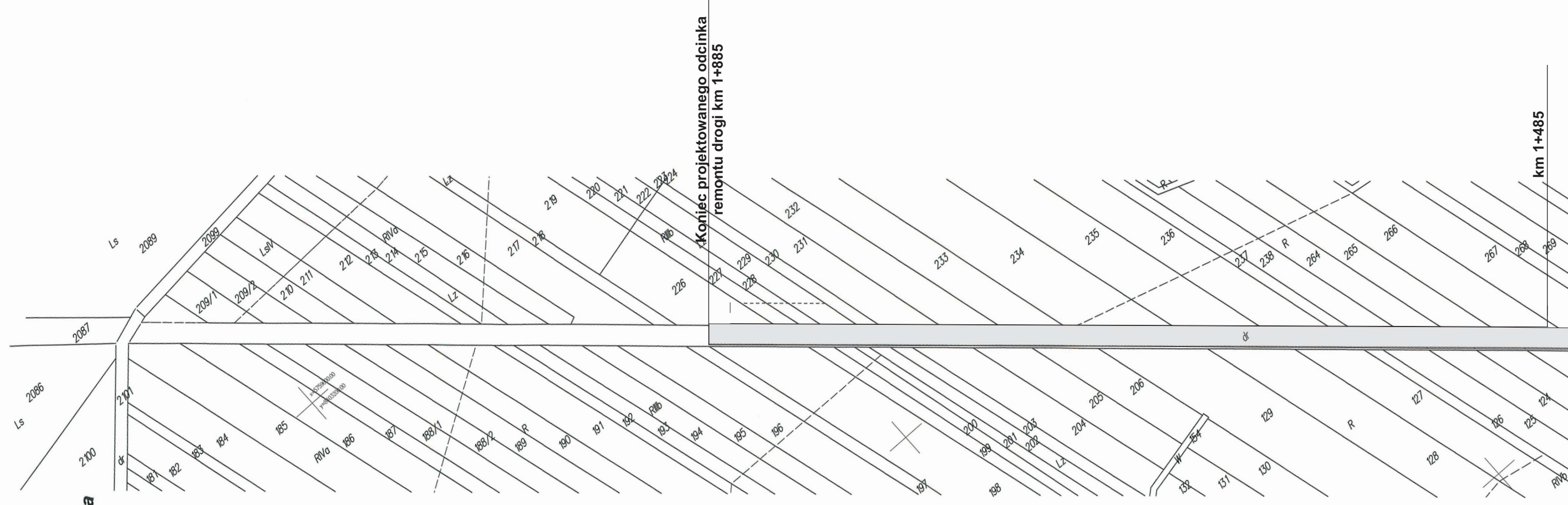
- harmonogram robót,
- zasady bezpiecznego wykonywania pracy
- czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
- zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy, każdy z pracowników zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić przełożonego o zaistniałym zdarzeniu, ostrzec współpracowników, a także osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o zaistniałym niebezpieczeństwie.

Natomiast osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac, podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia oraz podjęcia działań zmierzających do:

- zabezpieczenia terenu,
- wezwania odpowiednich służb takich jak policja, pogotowie, straż pożarna.

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:2000



MAPA EWIDENCYJNA
Skala: 1:2000
Województwo lubelskie
Powiat radzyński
Jedn. ewid. 061504_2 Kąkolewnica
Obręb ewid. 061504_2.0001 Brzozowica Duża
GN.I.6642.229.2017

Fragment mapy numerycznej gm. Kąkolewnica
wyk. Emilia Świć dn. 28.03.2017 r.

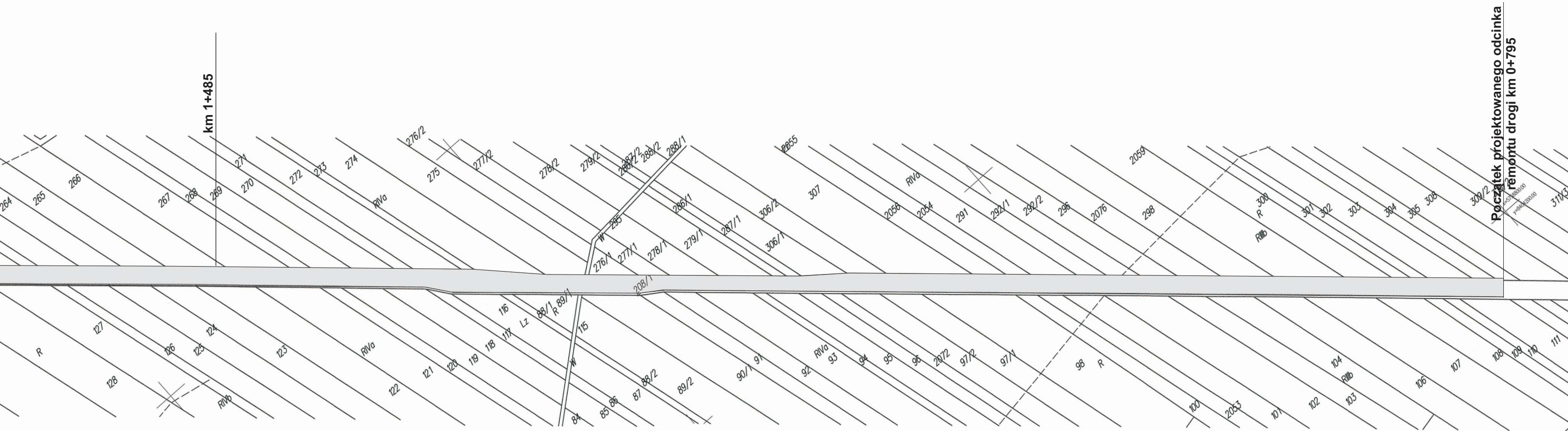
STAROSTWO POWIATOWE
w Radzynie Podlaskim
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii
mapy z treścią materiału państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego zaew. ze
Nr P. 0645. 2014. 871
Data wykonania kopii 2017. 03. 28

UP. STAROSTY
mgr Zbigniew Komoń
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Obiekt	Remont drogi gminnej 101701L Brzozowica Duża - Trzebieszów w Brzozowicy Dużej na odc. od km 0+795 do km 1+885		
Adres	Brzozowica Duża gm. Kąkolewnica pow. radzyński woj. lubelskie działka Nr 208/1		
Inwestor	Gmina Kąkolewnica		
Nazwa rys.	Plan zagospodarowania terenu		
Rys. Nr 2	Stadium	Branża	Skala
	P.B.	Drogowa	1: 2000
Projektant	Imię i Nazwisko		Data
	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94		II kw. 2017r.
		Podpis	

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:2000

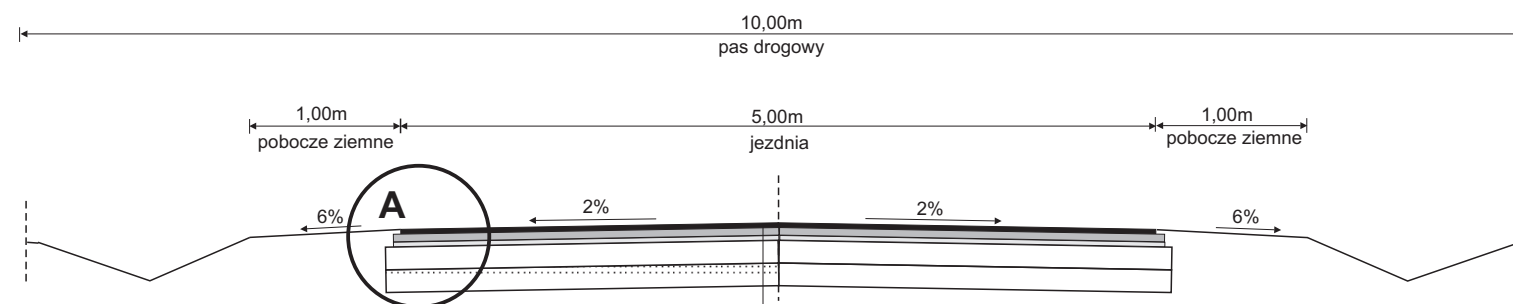


Obiekt	Remont drogi gminnej 101701L Brzozowica Duża - Trzebieszów w Brzozowicy Dużej na odc. od km 0+795 do km 1+885		
Adres	Brzozowica Duża gm. Kąkolewnica pow. radzyński woj. lubelskie działka Nr 208/1		
Inwestor	Gmina Kąkolewnica		
Nazwa rys.	Plan zagospodarowania terenu		
Rys. Nr 2	Stadium	Branża	Skala
	P.B.	Drogowa	1: 2000
	Imię i Nazwisko		Data
	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94		II kw. 2017r.
Projektant			Podpis

PRZEKROJE NORMALNE

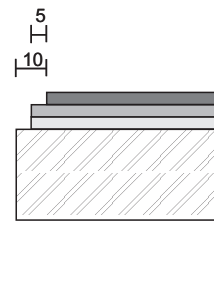
projektowanej do modernizacji drogi
SKALA 1:50

km 0+795 do km 1+885



- 3cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1
- śr.5cm warstwa wyrównawcza z mieszk. miner. bitumicznej
- ok.3cm istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- 15cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem
- 15cm warstwa odsączająca z piasku niewysadzinowego
- ok. 41cm

szczegół A



Obiekt	Remont drogi gminnej 101701L Brzozowica Duża - Trzebieszów w Brzozowicy Dużej na odc. od km 0+795 do km 1+885			
Adres	Brzozowica Duża gm. Kąkolewnica pow. radzyński woj. lubelskie działka Nr 208/1			
Inwestor	Gmina Kąkolewnica			
Nazwa rys.	Przekrój normalny			
Rys. Nr 2	Stadium	Branża	Skala	Data
	P.B.	Drogowa	1: 50	II kw. 2017r.
	Imię i Nazwisko		Podpis	
Projektant	Leszek Budrewicz upr. 794/BP/94			